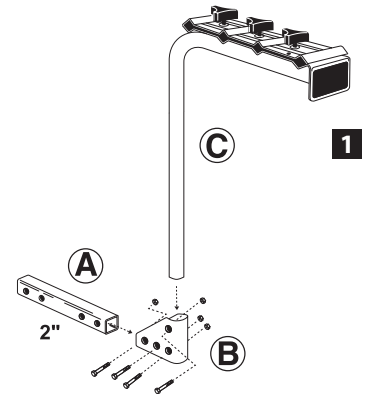
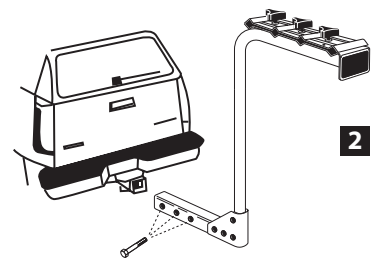


INSTRUCTIONS:

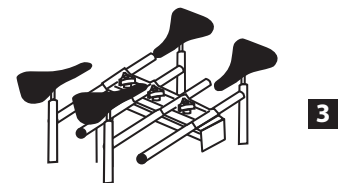
1. Assembling the 4 Bike Rack (diagram 1).
 - a. Slide rack 'C' into collar 'B'. Secure in place with 12mm x 80mm bolt, washers and lock nut.
 - b. Torque the nut using a 18mm wrench.
 - c. Slide the receiver piece 'A' into collar 'B'. Secure in place with two 12mm x 80mm bolts and lock nuts.
 - d. Torque the nuts on tightly using a 18mm wrench (60 ft/lbs).
 - e. Periodically check to make sure that all bolts, lock nuts, pins and clips are in place and secure.
2. Place your rack receiver into your receiver hitch* (diagram 2).
3. Fit rack as close to the vehicle as possible.
4. Secure your rack with the threaded hitch pin and clip. **NOTE:** Tighten the hitch pin to 40 ft. lbs.
5. Check to ensure rack is secure and safety pin is in place.
6. To remove top plate, undo captured knobs on your rack. Remove top plate. Place bike top tubes in vinyl grooves so that they are balanced as shown in diagram 3. (Sloping top tube bikes may sit on an angle**).
7. After placing a maximum of 4 bikes on your rack, replace top plate and tighten knobs evenly.








IMPORTANT NOTES:

1. Alternate direction of handlebars when carrying 4 bikes. (See diagram 3).
2. To prevent the front wheels and handlebars from moving about during transport, we recommend a nylon strap or standard bungee cord, routed through the wheel spokes and around the downtube of the bike frame.
3. To lock bikes onto your rack, use a standard padlock through the holes in the top plates. We also recommend running a cable from the padlock through both wheels and back. This is to ensure quick release wheels can't be removed. Your rack may also be locked to the tow hitch with a padlock and cable or locking pin*** if desired.
 - * Minimum ground clearance to base of rack is 14 inches.
 - ** See your retailer for a Rack Adaptor that will allow sloping tube bicycles to sit level on your rack.
 - *** Ask your retailer about locking hitch pins.


⚠ Mounting the 4 Bike Rack on a trailer or 5th wheel:

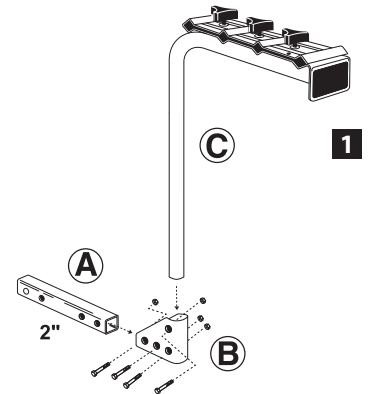
1. Purchaser is advised that the load created by rack and bicycles may exceed the strength of trailer or 5th wheel bumper or other mounting location. Failure through improper mounting will void rack warranty.
2. The recommended 14" ground clearance is not sufficient on trailers or 5th wheels. Ground clearance must exceed 15" and will vary upon application. Damage to bicycles or rack due to ground clearance problems on trailers or 5th wheels is not covered by warranty.


Bike Mounting Options

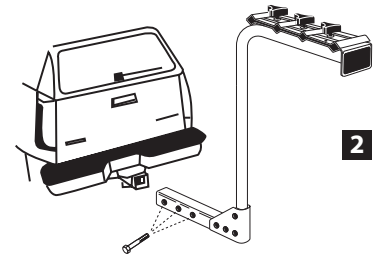
-  Single Bike
 -  Two Bikes
 -  Three Bikes
 -  Four Bikes
-  Oversized Tube
 Standard Tube

INSTRUCTIONS :

1. Assemblez le porte-vélos Original pour 4 vélos tel qu'il est démontré dans le diagramme 1.
 - a. Insérez le support C dans l'assise B. Fixez-le à l'aide d'un boulon de 12 x 80 mm, d'une rondelle et d'un écrou de blocage.
 - b. Serrez l'écrou avec une clé de 18 mm.
 - c. Faites glisser l'attache A dans l'assise B. Insérez une rondelle de chaque côté de l'attache A. Fixez solidement à l'aide de deux boulons de 12 x 80 mm et de deux écrous de blocage.
 - d. Serrez les écrous fermement avec une clé de 18 mm (60 pi-lb).
 - e. Vérifiez régulièrement si les boulons, les écrous, la pince et la goupille sont bien en place et serrés.
2. Insérez votre support dans l'attache de remorque* (voir diagramme 2).
3. Ajustez le support le plus près possible du véhicule.
4. Fixez le porte-vélos à l'aide de la goupille et de la pince. **REMARQUE :** Serrez la goupille jusqu'à 40 pi-lb.
5. Assurez-vous que le porte-vélos est solide et que la goupille est bien en place.
6. Pour enlever la plaque supérieure, dévissez les molettes. Retirez la plaque, placez le tube horizontal de chaque vélo dans une rainure de vinyle de façon à ce que les vélos soient bien équilibrés comme dans le diagramme 3 (un vélo avec un tube incliné peut être installé à angle**).
7. Après avoir placé les vélos (maximum de 4) sur le porte-vélos, remplacez la plaque supérieure et serrez les molettes de façon égale.


REMARQUES IMPORTANTES :

1. Alternez la direction des guidons lorsque vous transportez quatre vélos (diagramme 3).
 2. Afin d'éviter que les roues avant et les guidons bougent pendant le transport, il est recommandé de passer une sangle de nylon ou élastique à travers une roue, entre les rayons, et autour du tube diagonal.
 3. Pour verrouiller les bicyclettes sur le porte-vélos, insérez un cadenas standard dans les trous de la plaque supérieure. Il est également recommandé d'installer un câble à partir du cadenas et de le faire passer dans les roues afin d'éviter que les roues à déclenchement rapide soient enlevées. Le porte-vélos peut également être verrouillé à l'attache-remorque à l'aide d'un cadenas et d'un câble ou d'une goupille verrouillable***.
- *La hauteur libre minimale entre le sol et la base du porte-vélos est de 35,5 cm (14 po).
- **Un adaptateur est vendu pour installer une bicyclette à tube incliné à angle droit sur un porte-vélos standard. Renseignez-vous auprès de votre détaillant.
- ***Des goupilles verrouillables sont également vendues chez votre détaillant.


⚠ Installation du porte-vélos sur une remorque ou un camion à sellette d'attelage :

1. L'acheteur est prévenu que la charge exercée par le porte-vélos et les bicyclettes peut dépasser la charge maximale permise pour une remorque, un camion à sellette d'attelage ou tout autre emplacement d'installation. L'installation inadéquate du porte-vélos annule la garantie.
2. La hauteur libre de 35,5 cm (14 po) n'est pas suffisante pour une remorque ou un camion à sellette d'attelage. La hauteur libre doit être supérieure à 38 cm (15 po) et varie selon l'utilisation du véhicule. Les dommages aux bicyclettes et au porte-vélos entraînés par la hauteur libre ne sont pas couverts par la garantie.

