

Contents

- 2 Crossbars with male end
- 2 Crossbars with female end
- 4 upright towers
- 8 pan head lag bolts
- 4 tower pads
- 4 — 6mm self-taping screws

Optional (included) Require if mounting on canopy

- 4 metal plates
- 8 — 6mm x 80mm carriage bolts, washers and nuts (Inst #15)

Required for installation

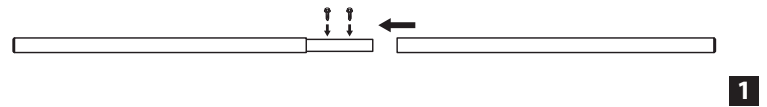
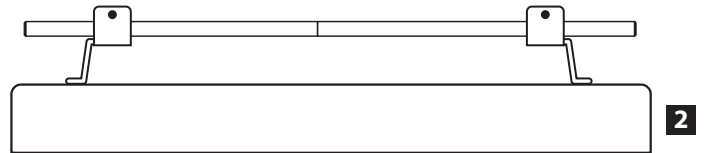
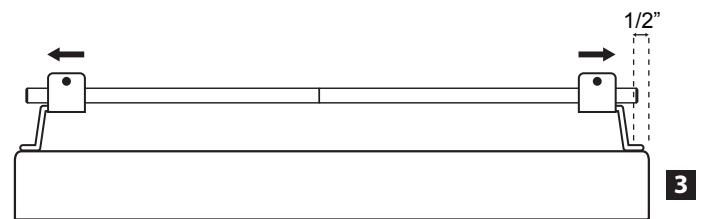
- 1/8" drill bit
- 10mm Wrench
- Silicon adhesive

Installation Notes

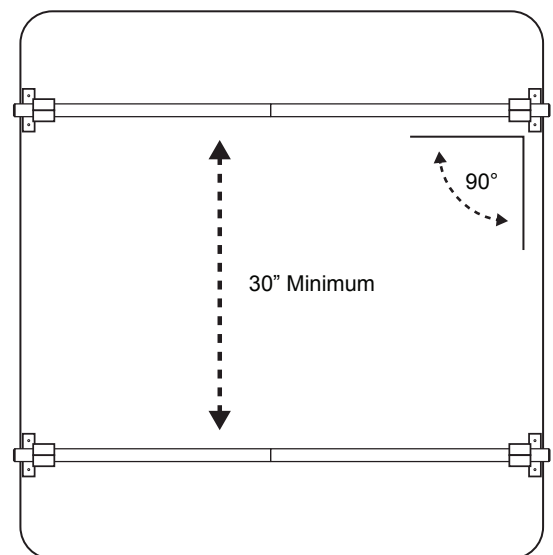
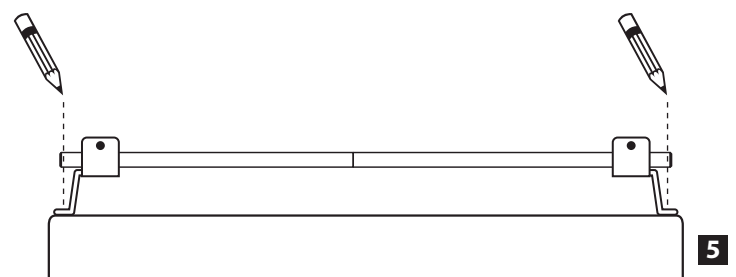
1. Before installation contact the Trailer manufacturer to insure that the top of the trailer is structurally strong enough to support 150 lbs.
2. Be sure to check the GVWR of the trailer and add in any additional items, E.G. air conditioners, and the weight of the items you intend to put on the rack
3. The rack is not designed for ABS one-piece trailer tops.

Installation

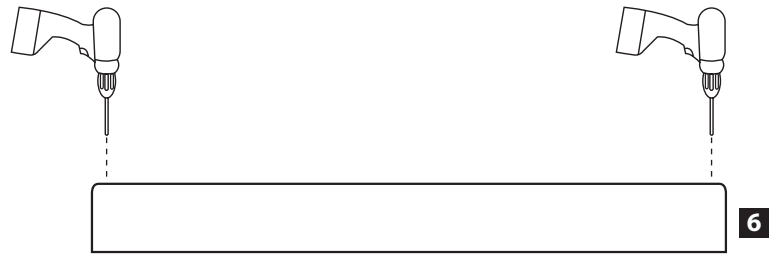
1. Match up one bar with the male end and one with the female end. Push the cross bars together. Secure the crossbars with the supplied 6mm self tapping screws (Diagram 1).
2. Repeat the same procedure with the second set of bars.
3. Loosely fit the upright towers on each end of the bar (Diagram 2).
4. Test fit the assembly on the top of the trailer. Position the towers as close to the edge of the top as possible (Diagram 3). **NOTE:** Most trailer tops only have a structure under the edges of the top, the rest of the top is just a thin skin of material with foam underneath. The holes should not be any further than 1/2" from the edge of the trailer top.
5. Make sure they are perpendicular (square) on the top of the trailer. **NOTE:** The two crossbar assemblies should be positioned at least 30" apart (Diagram 4).
6. Using the holes in the upright towers as a guide, mark the holes onto the trailer top (Diagram 5).


1

2

3

TOP VIEW


4

5

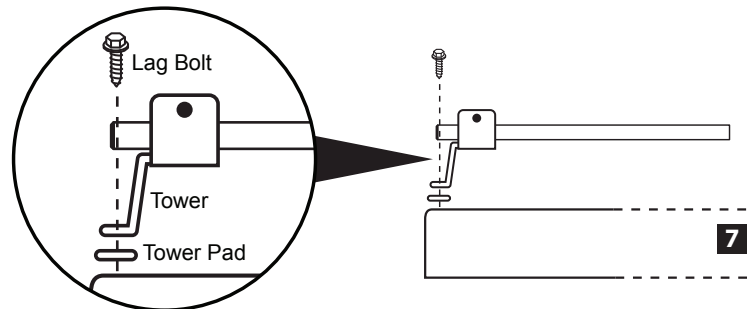
7. Using a 1/8" drill, drill one of the previously marked holes. (Diagram 5). If the drill bit does not contact a solid area once it penetrates the material on the top — **STOP DRILLING**. You do not have a structural part under the top to securely mount the rack. "Review installation notes".



8. If there is proper support under the top then proceed in drilling the remaining holes.

9. Put a generous amount of silicon into the holes and around the surface area where the upright tower will sit.

10. Line up the tower pad and upright tower over the holes and seat into the silicon (Diagram 7). Don't worry about the excess silicon as it can be wiped up later.



11. Insert the supplied lag bolts and tighten securely (Diagram 7).

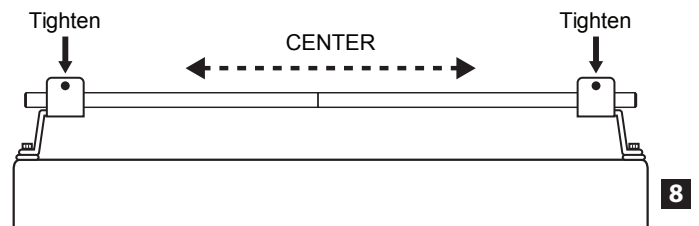
12. Repeat the procedure on both crossbar assemblies.

13. The cross bar can now be move so that there is an equal amount protruding on each upright tower assembly. Tighten the wing nuts (Diagram 8).

14. You should let the silicon dry overnight before use.

15. If installing on a canopy or tonneau cover you will need to use additional metal plates.

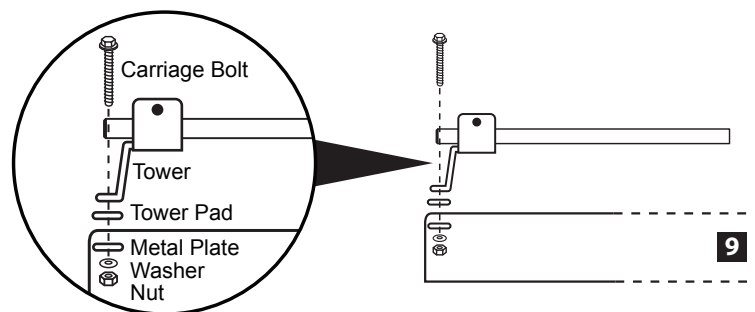
16. The metal plates are installed on the underside for reinforcement. The 8 — 6mm x 80mm, carriage bolts, washers and nuts are used in place of the lag bolts (Diagram 9).



⚠ Attention

1. You can mount your accessory to the crossbars. Make sure that you balance the load so that you maintain your total weight requirement on the hitch, usually 10 to 15% of the total GVWR.

2. Periodically check to ensure that the bolts are tight and secure.



Pièces incluses

- 2 barres transversales à extrémité mâle
- 2 barres transversales à extrémité femelle
- 4 pieds de soutien
- 8 vis à tête cylindrique
- 4 coussinets de protection
- 4 vis autotaraudeuses de 6 mm

Autres pièces fournies et requises pour l'assemblage sur un capot ou une couverture de caisse de camion

- 4 plaques de métal
- 8 boulons de carrosserie de 6 x 80 mm avec rondelles plates et écrous (voir no 15)

Matériel requis pour l'assemblage

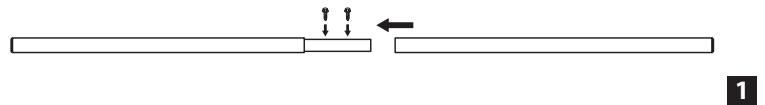
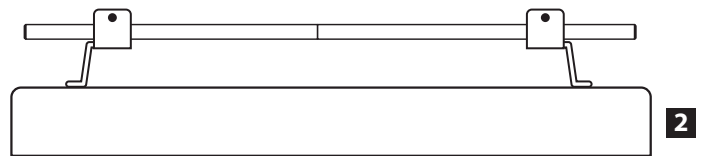
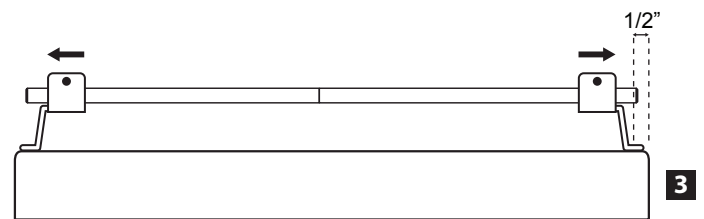
- Perçuse et mèche 1/8 po
- Clé de 10 mm
- Scellant de silicone

Notes d'installation

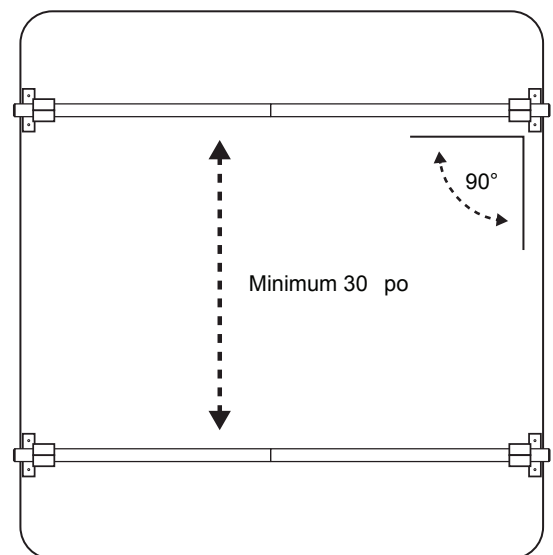
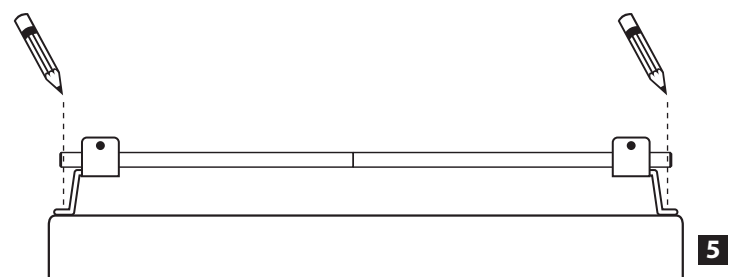
1. Avant d'installer le support, vérifiez auprès du fabricant de la tente-roulotte si la structure du toit est suffisamment solide pour soutenir une charge de 150 lb (68 kg).
2. Assurez-vous de vérifier le poids nominal brut du véhicule (PNBV) et d'ajouter le poids d'autres équipements, comme le climatiseur, ainsi que les accessoires que vous prévoyez mettre sur le support.
3. Le support n'est pas conçu pour les tentes-roulottes avec un toit monobloc en ABS.

Installation

1. Assemblez une barre à extrémité mâle et une barre à extrémité femelle ensemble et insérez deux vis autotaraudeuses de 6 mm (diagramme 1).
2. Répétez la même procédure avec les deux autres barres.
3. Glissez les pieds de soutien sur chaque extrémité des barres (diagramme 2).
4. Vérifiez l'emplacement des barres sur le toit de la tente-roulotte. Placez les pieds le plus près possible des rebords du toit (diagramme 3). **REMARQUE** : La plupart des rebords de toits de tente-roulotte sont rigides et le reste de la surface est doté d'un revêtement souple avec une sous-couche de mousse. C'est pourquoi il ne faut pas percer les trous plus loin qu'à 1/2 po des rebords.


1

2

3

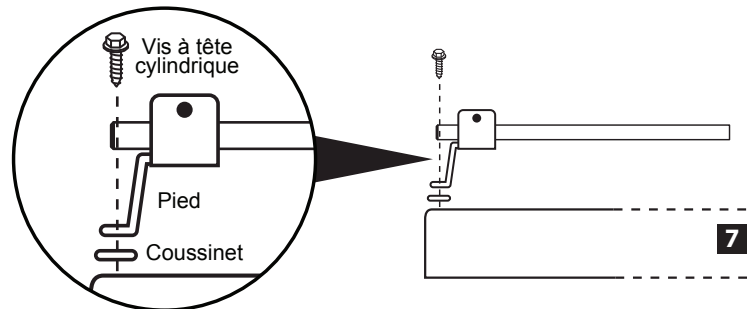
VUE DE DESSUS


4

5

5. Assurez-vous que les deux barres sont perpendiculaires et droites sur le toit. **REMARQUE** : Il doit y avoir au moins 30 po de distance entre les deux barres (diagramme 4).
6. Utilisez les trous dans les pieds de soutien comme guide pour dessiner l'emplacement des trous sur le toit (diagramme 5).
7. Utilisez une mèche 1/8 po pour percer l'un des trous dessinés (diagramme 5). Si la mèche ne semble pas traverser une surface pleine, **ARRÊTEZ LE PERCAGE IMMÉDIATEMENT**. Revoyez les directives des notes d'installation, car la structure du toit ne sera pas suffisamment solide pour installer le support.
8. Si la structure sous les rebords du toit est solide, percez les autres trous.
9. Ajoutez une quantité généreuse de scellant de silicone dans le trou et autour de la surface où le pied sera placé.
10. Alignez le coussinet de protection et le pied avec le trou (diagramme 7). Ne vous inquiétez pas s'il y a un surplus de scellant autour du trou puisque vous pourrez l'essuyer avec un chiffon plus tard.

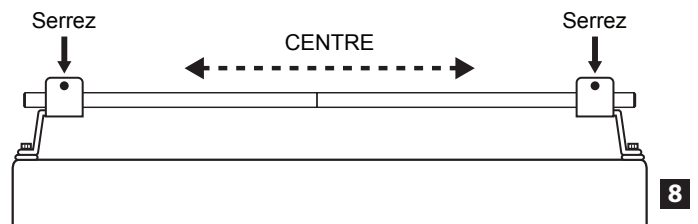


11. Insérez une vis à tête cylindrique et serrez fermement (diagramme 7).
12. Répétez la procédure pour l'installation des autres pieds.
13. Avant de serrer la partie supérieure des pieds de soutien, assurez-vous que les extrémités de chaque barre sont égales des deux côtés. Serrez les écrous à oreilles (diagramme 8).
14. Il est recommandé de laisser sécher le scellant pendant une nuit entière avant d'utiliser le support.



15. Pour l'installation du support sur un capot ou une couverture de caisse de camion, vous devez installer les autres pièces fournies.

16. Les plaques de métal doivent être installées en dessous de la surface pour renforcer le support. Utilisez les 8 boulons de carrosserie de 6 x 80 mm avec rondelles plates et écrous au lieu des vis à tête cylindrique (diagramme 9).



▲ Mise en garde

1. Assurez-vous de répartir la charge sur les barres lorsque vous placez vos accessoires afin de respecter le poids maximal autorisé qui est normalement entre 10 à 15 % du PNBV.
2. Vérifiez régulièrement si les vis et les boulons sont bien serrés.

