

## Husky Towing Products Coupler Instructions #87081

2-5/16" Ball size required.

14,000 lb./6363 kg Max gross trailer weight.

All Husky Couplers meet or exceed SAE, J684 and VESC V5 specifications.

**Warning!** Failure to heed these warnings could result in **serious injury or DEATH!**

- The hitch ball used **MUST** match the size stamped on this coupler.
- **With every use**, make sure the coupler and ball are completely engaged and that the coupler is securely locked.
- **NEVER** tow with the coupler unlocked.
- Do **NOT** modify this coupler in any way.
- Do **NOT** interchange components of this coupler with those of any other manufacturer or with any other model of Husky couplers.
- Do **NOT** use coupler with any damaged or worn parts.

**Installation.** Do not modify the holes or the coupler in any manner. When welding the coupler to the tongue, proper penetration is critical, without undercutting the coupler or the tongue. The entire bottom edge of the coupler must be welded.

**To unlock:** Remove the safety pin or pad lock (if present) from the coupler locking lever. Then lift the locking lever and slide it rearwards until it will latch in the "unlocked" position.

**To lock:** Then lift the locking lever and slide it forward until it latches into the forward-most and downward position. Insert the safety pin or pad lock into the coupler locking lever hole. **Important!** Check to make sure **the coupler lever can NOT be raised.**

**Safety chains must be used when towing.** Cross the chains beneath the trailer tongue, to form an "X" beneath the coupler, and attach to the proper points on the tow vehicle. Leave enough slack to allow for turns, but not enough to drag on the ground.

**Before Towing:** Calculate your trailer towing weight, including load, before towing. Be sure the trailer towing weight does not exceed the weight rating of any component of the towing system. Also consult your owner's manual of the tow vehicle and trailer for towing capabilities and safety instructions. Check that trailer brakes and all lighting is properly connected and working.

**Maintenance.** Maintain coupler by smearing ball socket and clamp face with chassis grease. Periodically oil pivot points and sliding surfaces of coupler.



## Husky Towing Products Coupler Instructions #87081

2-5/16" Ball size required.

14,000 lb./6363 kg Max gross trailer weight.

All Husky Couplers meet or exceed SAE, J684 and VESC V5 specifications.

**Warning!** Failure to heed these warnings could result in **serious injury or DEATH!**

- The hitch ball used **MUST** match the size stamped on this coupler.
- **With every use**, make sure the coupler and ball are completely engaged and that the coupler is securely locked.
- **NEVER** tow with the coupler unlocked.
- Do **NOT** modify this coupler in any way.
- Do **NOT** interchange components of this coupler with those of any other manufacturer or with any other model of Husky couplers.
- Do **NOT** use coupler with any damaged or worn parts.

**Installation.** Do not modify the holes or the coupler in any manner. When welding the coupler to the tongue, proper penetration is critical, without undercutting the coupler or the tongue. The entire bottom edge of the coupler must be welded.

**To unlock:** Remove the safety pin or pad lock (if present) from the coupler locking lever. Then lift the locking lever and slide it rearwards until it will latch in the "unlocked" position.

**To lock:** Then lift the locking lever and slide it forward until it latches into the forward-most and downward position. Insert the safety pin or pad lock into the coupler locking lever hole. **Important!** Check to make sure **the coupler lever can NOT be raised.**

**Safety chains must be used when towing.** Cross the chains beneath the trailer tongue, to form an "X" beneath the coupler, and attach to the proper points on the tow vehicle. Leave enough slack to allow for turns, but not enough to drag on the ground.

**Before Towing:** Calculate your trailer towing weight, including load, before towing. Be sure the trailer towing weight does not exceed the weight rating of any component of the towing system. Also consult your owner's manual of the tow vehicle and trailer for towing capabilities and safety instructions. Check that trailer brakes and all lighting is properly connected and working.

**Maintenance.** Maintain coupler by smearing ball socket and clamp face with chassis grease. Periodically oil pivot points and sliding surfaces of coupler.



## Husky Towing Products Instructions pour coupleur #87081

Pour boule de 2 5/16 po.

Masse brute maximale de la remorque de **6,363 kg / 14,000 lb.**

Tous les coupleurs Husky sont conformes aux normes SAE, J684 et VESC V5 ou les surpassent.

**Avertissement !** Le non-respect de ces consignes peut occasionner **des blessures graves ou la MORT !**

- La boule d'attelage utilisée **DOIT** correspondre à la grosseur indiquée sur le coupleur.
- **Lors de chaque utilisation**, assurez-vous que le coupleur et la boule sont bien enclenchés et que le coupleur est solidement verrouillé.
- **NE JAMAIS** effectuer de remorquage si le coupleur n'est pas verrouillé.
- **NE PAS** modifier le coupleur d'aucune façon.
- **NE PAS** remplacer les composants du coupleur par ceux d'un autre fabricant ou d'un autre modèle de coupleur Husky.
- **NE PAS** utiliser le coupleur avec des pièces endommagées ou usées.

**Installation : Ne pas modifier** les trous ou le coupleur d'aucune façon. Si vous soudez le coupleur au timon, assurez-vous d'obtenir un niveau de pénétration adéquat et de ne pas laisser mordre dans le profil du coupleur ou du timon. Assurez-vous de souder complètement le bord inférieur du coupleur.

**Pour déverrouiller :** Retirez la goupille de sécurité ou le cadenas (si applicable) du levier de verrouillage du coupleur. Soulevez ensuite le levier de verrouillage et glissez-le vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se fixe à la position «déverrouillée».

**Pour verrouiller :** Soulevez le levier de verrouillage et glissez-le vers l'avant jusqu'à ce qu'il se fixe à la position tout à l'avant et vers le bas. Insérez ensuite la goupille de sécurité ou le cadenas dans le trou du levier de verrouillage du coupleur. **Important !** Assurez-vous que **le levier du coupleur NE PUISSE PAS être soulevé.**

**Les chaînes de sécurité doivent être utilisées lors du remorquage.** Entrecroisez les chaînes sous le timon de la remorque pour former un « X » sous le coupleur avant de les fixer aux endroits appropriés sur le véhicule tracteur. Assurez-vous de laisser suffisamment de jeu pour pouvoir tourner, sans toutefois permettre aux chaînes de toucher le sol.

**Avant de remorquer :** Calculez la capacité de remorquage de votre remorque, incluant la charge, avant d'effectuer le remorquage. Assurez-vous que la capacité de remorquage ne dépasse pas la classe de poids des composants du dispositif de remorquage. Consultez aussi le manuel du propriétaire du véhicule tracteur et de la remorque pour connaître les capacités de remorquage et consignes de sécurité. Assurez-vous que les freins et les feux de la remorque sont raccordés correctement et fonctionnels.

**Entretien :** Enduisez le receveur de boule et la surface du dispositif de retenue de graisse pour châssis. Lubrifiez périodiquement les points de pivotement et surfaces coulissantes du coupleur.

## Husky Towing Products Instructions pour coupleur #87081

Pour boule de 2 5/16 po.

Masse brute maximale de la remorque de **6,363 kg / 14,000 lb.**

Tous les coupleurs Husky sont conformes aux normes SAE, J684 et VESC V5 ou les surpassent.

**Avertissement !** Le non-respect de ces consignes peut occasionner **des blessures graves ou la MORT !**

- La boule d'attelage utilisée **DOIT** correspondre à la grosseur indiquée sur le coupleur.
- **Lors de chaque utilisation**, assurez-vous que le coupleur et la boule sont bien enclenchés et que le coupleur est solidement verrouillé.
- **NE JAMAIS** effectuer de remorquage si le coupleur n'est pas verrouillé.
- **NE PAS** modifier le coupleur d'aucune façon.
- **NE PAS** remplacer les composants du coupleur par ceux d'un autre fabricant ou d'un autre modèle de coupleur Husky.
- **NE PAS** utiliser le coupleur avec des pièces endommagées ou usées.

**Installation : Ne pas modifier** les trous ou le coupleur d'aucune façon. Si vous soudez le coupleur au timon, assurez-vous d'obtenir un niveau de pénétration adéquat et de ne pas laisser mordre dans le profil du coupleur ou du timon. Assurez-vous de souder complètement le bord inférieur du coupleur.

**Pour déverrouiller :** Retirez la goupille de sécurité ou le cadenas (si applicable) du levier de verrouillage du coupleur. Soulevez ensuite le levier de verrouillage et glissez-le vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se fixe à la position «déverrouillée».

**Pour verrouiller :** Soulevez le levier de verrouillage et glissez-le vers l'avant jusqu'à ce qu'il se fixe à la position tout à l'avant et vers le bas. Insérez ensuite la goupille de sécurité ou le cadenas dans le trou du levier de verrouillage du coupleur. **Important !** Assurez-vous que **le levier du coupleur NE PUISSE PAS être soulevé.**

**Les chaînes de sécurité doivent être utilisées lors du remorquage.** Entrecroisez les chaînes sous le timon de la remorque pour former un « X » sous le coupleur avant de les fixer aux endroits appropriés sur le véhicule tracteur. Assurez-vous de laisser suffisamment de jeu pour pouvoir tourner, sans toutefois permettre aux chaînes de toucher le sol.

**Avant de remorquer :** Calculez la capacité de remorquage de votre remorque, incluant la charge, avant d'effectuer le remorquage. Assurez-vous que la capacité de remorquage ne dépasse pas la classe de poids des composants du dispositif de remorquage. Consultez aussi le manuel du propriétaire du véhicule tracteur et de la remorque pour connaître les capacités de remorquage et consignes de sécurité. Assurez-vous que les freins et les feux de la remorque sont raccordés correctement et fonctionnels.

**Entretien :** Enduisez le receveur de boule et la surface du dispositif de retenue de graisse pour châssis. Lubrifiez périodiquement les points de pivotement et surfaces coulissantes du coupleur.