

HUSKY® Adjustable Ball Mount

This product complies with SAE J684 / V-5.

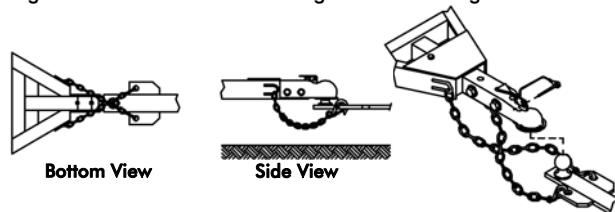
Read and follow all instructions. If you do not understand the proper use of the product, ask your dealer/installer for assistance. Never remove any warning decals from the product.

Check the gross trailer weight (GTW) and tongue weight of your trailer before installing any towing components.

Before Towing, calculate your fully loaded trailer towing weight to ensure you are using towing components with the correct rating. Be sure the trailer towing weight does not exceed the weight rating of any component in the towing system. Overall towing capacity is limited by your vehicle's tow rating; consult the owner's manual for the tow vehicle and trailer for towing capabilities and safety instructions.

When loading your trailer, proper loading is very important. Heavy items should be placed close to the floor near the trailer axle's centerline. The load should be balanced side-to-side and firmly secured in the trailer to prevent shifting. Tongue weight should be 10-15% of the gross trailer weight for most trailers. A tongue weight that is too low will tend to sway.

Safety chains must be used when towing to prevent a runaway trailer in case the hitch or coupler fails. Cross the chains beneath the trailer tongue, forming an "X" beneath the coupler, and attach to the proper points on the tow vehicle. Consult the hitch and/or the vehicle manufacturer's instructions for proper attaching points. Leave enough slack to allow for turns, but not enough to drag on the ground. To take up slack, twist the chains equally from the hook-ends. Be sure to use safety chains that are rated at greater than or equal to twice the maximum GTW rating.



Always connect trailer lights, electric brakes, and a break-away switch connection whenever a trailer is being towed. Check the functionality of all lights before towing and periodically thereafter. Repair problems as necessary.

While driving the tow vehicle, all of the good habits for normal driving must be emphasized. The additional weight of the trailer affects acceleration and braking. Extra time should be allowed for passing, stopping, and changing lanes. Signal well in advance of maneuvers to let other drivers know your intentions. Severe bumps and badly undulating roads can damage the tow vehicle, hitch, and trailer and should be negotiated at a slow, steady speed. If any part of your towing system "bottoms out", or if you suspect damage may have occurred in any other way, pull over and make a thorough inspection. Correct any problems before resuming travel.

Follow all state, local, or provincial driving and towing laws for the location you are driving in.

Required Tools

- Tape Measure
- Pen or Pencil
- 3/4" Wrench or Ratchet & Socket
- Torque Wrench

Determining the Target Ball Mount Position

Note: Changing the weight of the trailer and/or tow vehicle by adding or removing luggage may require adjustments to the set-up of the ball mount.

- Line up the tow vehicle and trailer on level pavement, and use the trailer tongue jack to level the trailer.

IMPORTANT: Set parking brake of tow vehicle and chock the wheels of the trailer before lifting!

- Measure and record:

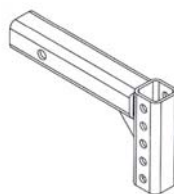
- The distance from the pavement to the bottom of the coupler socket: **Coupler Height** =
- The distance from the pavement to the top interior surface of the hitch receiver: **Receiver Height** =

- Calculate the necessary drop or rise using the following formula:

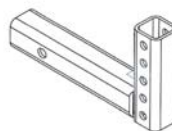
$$\frac{\text{Coupler Height}}{\text{Coupler Height}} - \frac{\text{Receiver Height}}{\text{Receiver Height}} = \frac{\text{Drop (if -) / Rise (if +)}}{\text{Drop (if -) / Rise (if +)}}$$

- Consult the table below to determine the optimum ball mount orientation for your application:

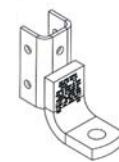
Drop/Rise	Shank Position	Ball Platform Position	Hole Position
7-1/2"	Down	Down	Low
6-1/4"	Drop	Down	Mid
5"	Drop	Down	High
3-3/8"	Drop	Up	Low
2-1/8"	Drop	Up	Mid
7/8"	Drop	Up	High
3/8"	Drop	Down	Low
7/8"	Rise	Down	Mid
2-1/8"	Rise	Down	High
3-3/4"	Rise	Up	Low
5"	Rise	Up	Mid
6-1/4"	Rise	Up	High



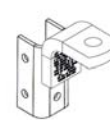
Shank Down Position



Shank Up Position



Ball Platform Down Position



Ball Platform Up Position

Installing the Adjustable Ball Mount

WARNING: Although the Husky® adjustable ball mount is designed and tested to safely carry a maximum gross trailer weight of 5000 LB and a loaded tongue weight of 500 LB, **you must not exceed the lower capacity of the trailer ball, trailer coupler, receiver, ball mount, or vehicle.**

- Install the shank of your adjustable ball mount into the receiver of the tow vehicle, aligning the hitch pin holes with the holes along the side of the receiver. The shank may be installed in either the rise or drop position, depending on the desired height of the ball platform.
- Secure the shank with a 5/8" hitch pin by pushing the hitch pin through both the receiver and ball mount, and insert a safety spring clip through the hole at the end of the hitch pin.

WARNING: Do not tow a trailer without ensuring that the hitch pin and safety spring clip are securely locked in place.

- When the shank is in place, position the ball platform at the desired height. The ball platform may be installed in either the rise or drop position. Both installation holes on the ball platform must be aligned with installation holes on the shank.
- Use two (2) grade 5, 1/2" bolts to secure the ball platform to the shank. Fasten with a locking washer and nut. Tighten to 75 ft-lb (102 N·m).

Note: Some states require an un-obscured view of your license plate. If your license plate is hidden by the ball mount, remove when not in use.

CAUTION:

- Only use 5/8" hitch pins sized and rated to match the Husky® adjustable ball mount.
- Only use hitch balls with a shank diameter of one inch (1") on the Husky® adjustable ball mount.
- Before towing, check to ensure the hitch ball is properly tightened, and the ball mount is secure in the receiver. Consult the hitch ball manufacturer's instructions for proper installation procedures and torque specs.

HUSKY® Barre d'attelage réglable

Ce produit est conforme à SAE J684 / V-5.

Veillez lire et respecter toutes les directives. Si vous ne savez pas comment utiliser correctement ce produit, veuillez communiquer avec votre commerçant ou votre installateur pour obtenir de l'aide. Ne jamais retirer les étiquettes d'avertissement de ce produit.

Vérifiez le poids brut (PB) et le poids au timon de la remorque avant l'installation des composants de remorquage.

Avant le remorquage, calculez le poids de la remorque pleinement chargée pour vous assurer d'utiliser les composants de remorquage appropriés. Assurez-vous que le poids de la remorque ne dépasse pas la catégorie de poids d'aucune des composants utilisés. La capacité de remorquage est limitée par la catégorie de remorquage de votre véhicule. Consultez le manuel du propriétaire du véhicule tracteur et celui de la remorque pour connaître les capacités de remorquage et les consignes de sécurité.

Lorsque vous chargez la remorque, une méthode adéquate est très importante. Les objets lourds devraient être placés attenants au plancher et près de la ligne médiale de l'essieu. La charge devrait être équilibrée de chaque côté et solidement fixée à la remorque afin de ne pas bouger. Généralement, le poids au timon devrait être de 10-15 % du poids brut de la remorque. Un poids au timon trop léger aura tendance à balancer.

Les chaînes de sécurité doivent être utilisées lors du remorquage afin de prévenir le détachement de la remorque en raison d'une défaillance de l'attelage ou du coupleur. Entrecroisez les chaînes sous le timon de la remorque pour former un « X » sous le coupleur avant de les fixer aux endroits appropriés sur le véhicule tracteur. Consultez les instructions du fabricant de l'attelage et/ou du véhicule pour connaître les points de fixation appropriés. Assurez-vous de laisser suffisamment de ballant pour permettre les virages sans toutefois laisser les chaînes toucher le sol. Pour réduire le ballant, enroulez les extrémités crochetées des chaînes de façon égale. Assurez-vous d'utiliser des chaînes de sécurité de catégorie égale ou supérieure au double du poids brut de la remorque.



Assurez-vous de toujours brancher les feux de la remorque, les freins électriques et l'interrupteur de sécurité lors du remorquage. Vérifiez le fonctionnement des feux avant le remorquage, puis effectuez une vérification périodique par la suite. Réglez les problèmes au besoin.

Lorsque vous conduisez le véhicule tracteur, toutes les bonnes habitudes de conduite habituelles doivent être amplifiées. Le poids supplémentaire de la remorque affecte l'accélération et le freinage. Prévoyez plus de temps pour les dépassements, les arrêts et les changements de voie. Signalez vos manœuvres bien à l'avance afin d'informer les autres conducteurs de vos intentions. Les aspérités importantes ou les routes sinueuses peuvent endommager le véhicule tracteur, l'attache et la remorque. Sous de telles conditions, faites preuve de précaution en conduisant plus lentement et à une vitesse régulière. Si vous croyez qu'une pièce se soit détachée ou si vous soupçonnez tous autres dommages, gardez-vous sur l'accotement et inspectez minutieusement. Corrigez les problèmes avant de reprendre la route.

Suivez toutes les lois (de conduite et de remorquage) provinciales, régionales ou de l'état/province où vous conduisez.

Outils requis

- Ruban à mesurer
- Stylo ou crayon
- Clé 3/4" ou clé à rochet et douille
- Clé dynamométrique

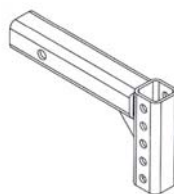
Déterminez la position de la barre d'attelage

Note : Modifier le poids de la remorque et/ou du véhicule tracteur par l'ajout ou le retrait de bagages peut nécessiter des ajustements à l'installation de la barre d'attelage.

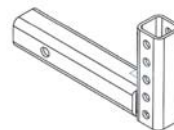
- Alignez le véhicule tracteur et la remorque sur une chaussée nivelée, puis utilisez le levier de timon pour mettre la remorque à niveau.
IMPORTANT : Activez le frein de stationnement du véhicule tracteur et installez des cales sous les roues de la remorque avant de surélever!
- Mesurez et notez :
 - La distance entre la chaussée et le dessous de la cavité du coupleur : **Hauteur du coupleur** =
 - La distance entre la chaussée et le dessus de la surface intérieure du receveur de l'attache : **Hauteur du receveur** =
- Calculez l'élévation ou l'abaissement nécessaire en utilisant la formule suivante :

$$\text{Hauteur du coupleur} - \text{Hauteur du receveur} = \text{Abaissement (si -) / Élévation (si +)}$$
- Consultez le tableau ci-dessous pour déterminer l'orientation optimale de la barre d'attelage pour votre application :

Abaissé/relevé	Position de la tige	Position de la plate-forme	Position du trou
7-1/2"	Abaissé	En bas	Bas
6-1/4"	Abaissé	En bas	Moyen
5"	Abaissé	En bas	Haut
3-3/8"	Abaissé	En haut	Bas
2-1/8"	Abaissé	En haut	Moyen
7/8"	Abaissé	En haut	Haut
3/8"	Abaissé	En bas	Bas
7/8"	Élevé	En bas	Moyen
2-1/8"	Élevé	En haut	Haut
3-3/4"	Élevé	En haut	Bas
5"	Élevé	En haut	Moyen
6-1/4"	Élevé	En haut	Haut



Tige Vers le bas



Tige Vers le haut



Plate-forme Vers le bas



Plate-forme Vers le haut

Installez la barre d'attelage réglable

PRÉCAUTION : Même si la barre d'attelage réglable Husky® est conçue et testée pour transporter de façon sécuritaire une remorque de poids maximal brut de 5000 lbs et au timon un poids de 500 lbs, vous ne devez pas dépasser la capacité minimale de la boule de remorquage, du coupleur de la remorque, du receveur, de la barre d'attelage ou du véhicule.

- Installez la tige de la barre d'attelage réglable dans le receveur du véhicule tracteur, en prenant soin d'aligner les trous de goupille de l'attache avec ceux situés sur les côtés du receveur. La tige peut être installée en position relevée ou abaissée selon la hauteur souhaitée de la plate-forme de la boule.
- Fixez la tige avec une goupille d'attache de 5/8" en l'introduisant dans le receveur et la barre d'attelage, puis insérez une pince de sécurité à ressort dans le trou à l'extrémité de la goupille d'attache.

PRÉCAUTION : Ne jamais remorquer, sans vous assurer à priori, que la goupille d'attache et la pince de sécurité à ressort sont fermement mises en place.

- Lorsque la tige est installée, positionnez la plate-forme de la boule à la hauteur souhaitée. La plate-forme de la boule peut être installée en position relevée ou abaissée. Les deux trous d'installation de la plate-forme et de la tige doivent être alignés.
- Utilisez deux (2) boulons de catégorie 5 et de 1/2" pour fixer la plate-forme de la boule à la tige. Fixez avec une rondelle et un écrou. Serrez à 75 pi-lbs (102 N·m).

Note : Certains états/provinces requièrent que la vue de la plaque d'immatriculation ne soit pas obstruée donc retirez la barre d'attelage lorsqu'elle n'est pas utilisée.

MISE EN GARDE :

- Utilisez seulement des goupilles d'attelage de 5/8" qui correspondent à la barre d'attelage réglable Husky®.
- Utilisez seulement des boulons d'attelage ayant un diamètre de tige d'un pouce (1") sur la barre d'attelage réglable Husky®.
- Avant le remorquage, assurez-vous que la boule d'attelage est serrée adéquatement et que la barre d'attelage est fixée dans le receveur. Consultez les instructions du fabricant de la boule pour connaître les procédures adéquates d'installation et les caractéristiques relatives au couplage.