

1. Open the tailgate and remove the vehicles taillight assemblies on the driver and passenger side being careful not to break the alignment tabs.
2. Install converter on driver side behind driver side taillight.
3. On the driver's side, route the green wire down through the opening between the vehicle bumper and body. Route to the passenger's side and up through the opening on the passenger side, being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or damage the wire.
4. Identify taillight and brake light wiring on driver's and passenger's side of vehicle. Using wire cutters, cut tail light and brake light wires on each vehicle side, leaving at least 2-3" of wire on each side of the cuts.
5. On Driver side, using provided scotch-lock connectors, connect as follows:
Blue -> Tail light wire from vehicle wiring harness.
Red -> Brake light wire from vehicle wiring harness.
Brown -> Tail light wire going to tail light assembly.
Yellow -> Brake light wire going to tail light assembly.
6. On Passenger side, using provided scotch-lock connectors, connect as follows:
Purple -> Tail light wire from vehicle wiring harness.
Orange -> Brake light wire from vehicle wiring harness.
Brown -> Tail light wire going to tail light assembly.
Green -> Brake light wire going to tail light assembly.
7. Using ny-tie's secure all loose wiring behind both taillight assemblies.
8. Route the 4-way flat harness to the vehicle grille area securing it as needed with ny-ties.
9. Reinstall the taillight housing assemblies, positioning the wire harness between the housing and the vehicle body. Secure the remainder of the T-Connector harness under the bumper with ny-ties.
10. Attach the 4-way bracket using screws provided in a convenient location near the grille to make it easy to plug-in the 4-Flat Extension.
11. Install 4-Flat end of harness (from rear of vehicle) into 4-Flat bracket.
12. Locate a suitable grounding point near the connector. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt, paint and rust proofing from area. Drill a 3/32" hole and secure white wire with ring terminal using screw provided. Do not drill into any exposed surfaces.
13. Apply a small amount of grease (provided) to the 4-way flat terminals to prevent corrosion.
14. Test all functions with the engine running to ensure proper operation.

TIPS: Vehicles with trunks or hatches may route harness going to passenger side under carpet or threshold in place of routing under vehicle.

1. Ouvrir le hayon. Déposer les boîtiers des feux arrière des côtés passager et conducteur en veillant à ne pas briser les pattes de positionnement
2. Installer le convertisseur derrière le feu arrière côté conducteur.
3. Côté conducteur, acheminer le fil vert dans l'orifice entre le pare-chocs et la carrosserie. Acheminer le fil vert du côté passager, puis le faire monter dans l'ouverture. Prendre soin d'éviter les conduites chaudes, les protecteurs thermiques et le réservoir de carburant ainsi que toute zone qui pourrait couper ou écraser le fil.
4. Identifier les fils du feu arrière et du feu d'arrêt des deux côtés du véhicule. À l'aide d'un coupe-fil, couper les fils du feu arrière et du feu d'arrêt des deux côtés, en laissant au moins de 2 à 3 po de fil.
5. Côté conducteur, à l'aide des connecteurs Scotchlok fournis, effectuer les branchements suivants :
Bleu : fil du feu arrière à partir du faisceau de câblage du véhicule.
Rouge : fil du feu d'arrêt à partir du faisceau de câblage du véhicule.
Brun : fil du feu arrière vers le boîtier du feu arrière.
Jaune : fil du feu d'arrêt vers le boîtier du feu arrière.
6. Côté passager, à l'aide des connecteurs Scotchlok fournis, effectuer les branchements suivants :
Violet : fil du feu arrière à partir du faisceau de câblage du véhicule.
Orange : fil du feu d'arrêt à partir du faisceau de câblage du véhicule.
Brun : fil du feu arrière vers le boîtier du feu arrière.
Vert : fil du feu d'arrêt vers le boîtier du feu arrière.
7. À l'aide d'attaches en nylon, fixer tous les fils lâches derrière les deux boîtiers de feux arrière.
8. Acheminer le faisceau de connecteur plat à 4 pôles vers la calandre du véhicule et le fixer avec des attaches en nylon, s'il y a lieu.
9. Remettre les boîtiers de feu arrière en plaçant le faisceau de câblage du véhicule entre le boîtier et la carrosserie du véhicule. Fixer la partie restante du faisceau de connecteur en T sous le pare-chocs avec des attaches en nylon.
10. À l'aide des vis fournies, installer la prise à 4 pôles à un endroit pratique près de la calandre afin de faciliter le branchement de la rallonge plate à 4 broches.
11. Installer le connecteur plat à 4 pôles (de l'arrière du véhicule) dans la prise à 4 pôles.
12. Repérer un point de mise à la masse convenable près du connecteur. (Ne pas percer le plancher du véhicule.) Enlever la saleté, la peinture ou la protection antirouille de l'endroit choisi. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc doté de la cosse à anneau à l'aide des vis fournies. Ne percer aucune surface exposée.
13. Appliquer un peu de graisse (fournie) sur les bornes du connecteur plat à 4 pôles pour éviter la corrosion.
14. Tester toutes les fonctions pendant que le moteur tourne pour confirmer le bon fonctionnement.

CONSEILS : Dans les véhicules avec coffre ou hayon, il est possible d'acheminer les fils sous le tapis ou la plaque de seuil du côté passager au lieu de sous le véhicule.

1. Abra la puerta trasera y extraiga los ensamblajes de luces traseras del vehículo del lado del conductor y del acompañante con cuidado de no quebrar las lengüetas de alineación.
2. Instale el convertidor del lado del conductor detrás de la luz trasera del mismo lado.
3. Del lado del conductor, pase el cable verde hacia abajo a través de la apertura entre el parachoques y la carrocería del vehículo. Pase el cable hacia el lado del acompañante y hacia arriba a través de la apertura del mismo lado, con cuidado de evitar tubos calientes, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pudiera pellizcar o dañar el cable.
4. Identifique el cableado de las luces traseras y de las luces de freno del lado del conductor y del acompañante del vehículo. Con un alicate, corte los cables de las luces traseras y de las luces de freno a cada lado del vehículo y deje al menos entre 5 cm y 7,6 cm de cable de cada lado que corte.
5. Del lado del conductor, con los conectores de empalme (scotch-lock) provistos, conecte los cables de la siguiente manera:
Azul -> Cable de luz trasera desde el arnés de cableado del vehículo.
Rojo -> Cable de luz de freno desde el arnés de cableado del vehículo.
Marrón -> Cable de luz trasera hacia el ensamblaje de luces traseras.
Amarillo -> Cable de luz de freno hacia el ensamblaje de luces traseras.
6. Del lado del acompañante, con los conectores de empalme (scotch-lock) provistos, conecte los cables de la siguiente manera:
Morado -> Cable de luz trasera desde el arnés de cableado del vehículo.
Naranja -> Cable de luz de freno desde el arnés de cableado del vehículo.
Marrón -> Cable de luz trasera hacia el ensamblaje de luces traseras.
Verde -> Cable de luz de freno hacia el ensamblaje de luces traseras.
7. Use las bridas para fijar todo el cableado suelto detrás de ambos ensamblajes de luces traseras.
8. Pase el arnés plano de 4 vías al área de la rejilla del vehículo fijándolo según sea necesario con las bridas.
9. Vuelva a instalar los ensamblajes de la carcasa de luces traseras y posicione el arnés de cables entre la carcasa y la carrocería del vehículo. Fije con bridas el resto del arnés del conector en T debajo del parachoques.
10. Sujete el conector de 4 vías con los tornillos provistos en un lugar accesible cerca de la rejilla para hacer más fácil la conexión de la extensión plana de 4 vías.
11. Instale el extremo plano de 4 vías del arnés (desde la parte trasera del vehículo) en un soporte de 4 vías.
12. Busque un punto de conexión a tierra adecuado cerca del conector. (No taladre el piso ni la plataforma del vehículo). Limpie la suciedad, la pintura y la pintura anticorrosiva de la zona. Taladre un orificio de 2,4 mm y use un tornillo (provisto) para fijar el cable blanco al terminal de ojal. No taladre ninguna superficie expuesta.
13. Aplique una pequeña cantidad de grasa (provista) en los terminales del conector plano de 4 vías para evitar la corrosión.
14. Pruebe todas las funciones con el motor encendido para garantizar un funcionamiento adecuado

SUGERENCIAS: En los vehículos que tienen maleteros o compuertas traseras, se puede pasar el arnés que va hacia el lado del acompañante debajo de la alfombra o entrada en vez de pasarlo por debajo del vehículo.