



(Figure 1) (Figura 1)

1. Locate the inline connector at the rear of the vehicle adjacent to the bumper on the driver's side. The connector assembly has harness leading to taillights (Figure 1).
2. Disconnect the round connector. Plug the Hopkins® wiring kit end into mounted connector and disconnected round connector harness.
3. Clean an area nearby and mount the converter box using double stick tape provided.
4. Secure all loose wiring to vehicle with ny-ties.
5. Route 4-way flat harness towards the front of the vehicle. Secure wire to vehicle with ny-ties.
6. Install 4-Flat end of harness (from rear of vehicle) into the 4-way flat bracket.
7. Mount the 4-way flat bracket using screws provided in a convenient location at the front of the vehicle.
8. Locate a suitable grounding point near the connector. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt, paint and rust proofing from area. Drill a 3/32" hole and secure white wire with ring terminal using screw provided. Do not drill into any exposed surfaces.
9. Apply a small amount of grease (provided) to the 4-way flat terminals to prevent corrosion.
10. Connect to RV electrical system and test all functions with the engine running to ensure proper operation.

TIP:

Grease applied to the wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.

1. Repérer le connecteur en série à l'arrière du véhicule, près du pare-chocs du côté conducteur. Le faisceau du connecteur se rend au feu arrière (Figure 1).
2. Débrancher le connecteur rond. Brancher l'extrémité de l'ensemble de câblage HopkinsMD entre le connecteur en place et le connecteur rond.
3. Nettoyer une zone à proximité et fixer le convertisseur à l'aide du ruban adhésif double face fourni.
4. Fixer les câbles lâches au véhicule avec des attaches en nylon.
5. Acheminer le faisceau à connecteur plat à 4 pôles vers l'avant du véhicule. Fixer le fil sur le véhicule avec des attaches en nylon.
6. Installer le connecteur plat à 4 pôles (de l'arrière du véhicule) dans le support de montage.
7. À l'aide des vis fournies, installer le support de montage à un endroit pratique à l'avant du véhicule.
8. Repérer un point de mise à la masse convenable près du connecteur. (Ne pas percer le plancher du véhicule.) Enlever la saleté, la peinture ou la protection antirouille de l'endroit choisi. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc doté de la cosse à anneau à l'aide des vis fournies. Ne percer aucune surface exposée.
9. Appliquer un peu de graisse (fournie) sur les bornes du connecteur plat à 4 pôles pour éviter la corrosion.
10. Raccorder au système électrique du véhicule récréatif et tester toutes les fonctions pendant que le moteur tourne.

CONSEIL :

L'application régulière de graisse sur les bornes des câbles aide à prévenir la corrosion.

1. Ubique el conector longitudinal en la parte trasera del vehículo adyacente al paragolpes del lado del conductor. El conjunto del conector tiene un arnés que guía las luces traseras (Figura 1).
2. Desconecte el conector redondo. Conecte el extremo del kit de cableado Hopkins® en el conector montado y al arnés del conector redondo desconectado.
3. Limpie un área cercana y monte la caja convertidora utilizando la cinta adhesiva doble proporcionada.
4. Asegure todos los cables sueltos al vehículo con los tirantes de nylon.
5. Pase el arnés plano de 4 líneas hacia la parte delantera del vehículo. Asegure el cable al vehículo con los tirantes de nylon.
6. Instale el extremo plano de 4 líneas del arnés (de la parte trasera del vehículo) en el soporte plano de 4 líneas.
7. Monte el soporte plano de 4 líneas utilizando los tornillos suministrados en un lugar conveniente en la parte delantera del vehículo.
8. Localice un punto de conexión a tierra cerca del conector. (No taladre el piso ni suelo del vehículo). Limpie la suciedad, la pintura y la corrosión de la zona. Perfore un hueco de 3/32" y asegure el cable blanco con la terminal redonda usando el tornillo proporcionado. No taladre ninguna superficie expuesta.
9. Aplique una pequeña cantidad de grasa (suministrada) en los terminales del conector plano de 4 vías para evitar la corrosión.
10. Conecte el sistema eléctrico RV y pruebe todas las funciones con el motor en marcha para garantizar el funcionamiento adecuado.

Consejo:

La aplicación de grasa a los terminales de cableado periódicamente ayudará a evitar la corrosión.