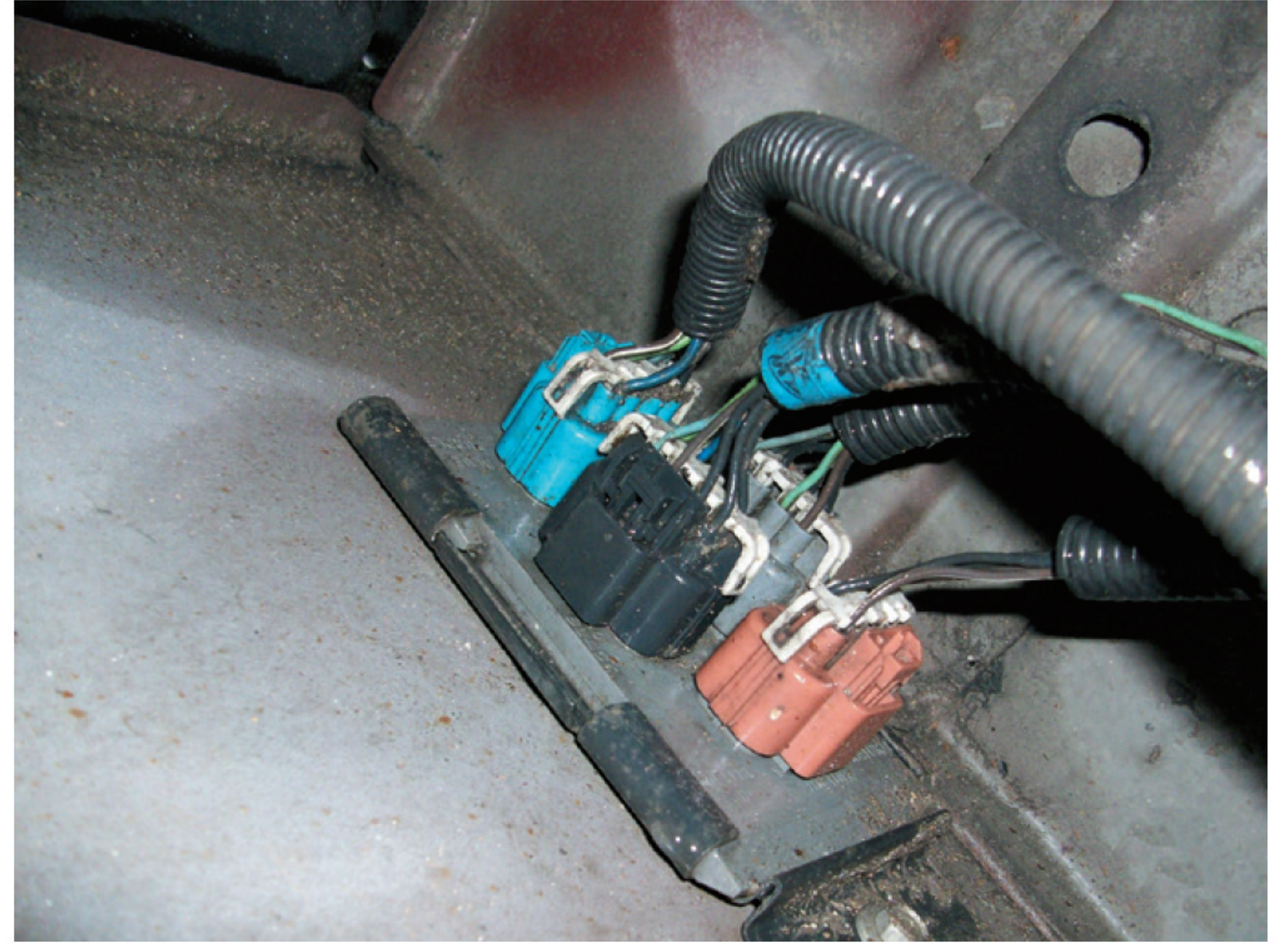




(Figure 1) (Figura 1)



(Figure 2) (Figura 2)

1. Locate the junction box under the vehicle. Driver side junction box is adjacent to the spare tire on the frame (Figure 1). Passenger side junction box is on rear inside fender (Figure 2).
2. Disconnect the BLUE connector from junction box. Plug the Hopkins® wiring kit end into junction box and disconnected BLUE connector harness.
3. Clean an area nearby junction box and mount the converter box using double stick tape provided.
4. Secure all loose wiring to vehicle with ny-ties.
5. Route 4-way flat harness towards the front of the vehicle. Secure wire to vehicle with ny-ties.
6. Install 4-Flat end of harness (from rear of vehicle) into 4-way flat bracket.
7. Mount the 4-way flat bracket using screws provided in a convenient location at the front of the vehicle.
8. Locate a suitable grounding point near the connector. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt, paint and rust proofing from area. Drill a 3/32" hole and secure white wire with ring terminal using screw provided. Do not drill into any exposed surfaces.
9. Apply a small amount of grease (provided) to the 4-way flat terminals to prevent corrosion.
10. Connect to RV electrical system and test all functions with the engine running to ensure proper operation.

TIP:

Grease applied to the wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.

1. Repérer la boîte de jonction sous le véhicule. La boîte de jonction côté conducteur se trouve sur le cadre à côté du pneu de secours (Figure 1). La boîte de jonction côté passager se trouve à l'intérieur de l'aile arrière (Figure 2).
2. Débrancher le connecteur BLEU de la boîte de jonction. Brancher l'extrémité de l'ensemble de câblage HopkinsMD entre la boîte de jonction et le faisceau de connecteur BLEU.
3. Nettoyer une zone près de la boîte de jonction et poser le convertisseur à l'aide du ruban adhésif double face fourni.
4. Fixer les câbles lâches au véhicule avec des attaches en nylon.
5. Acheminer le faisceau à connecteur plat à 4 pôles vers l'avant du véhicule. Fixer le fil sur le véhicule avec des attaches en nylon.
6. Installer le connecteur plat à 4 pôles (de l'arrière du véhicule) dans le support de montage.
7. À l'aide des vis fournies, installer le support de montage à un endroit pratique à l'avant du véhicule.
8. Repérer un point de mise à la masse convenable près du connecteur. (Ne pas percer le plancher du véhicule.) Enlever la saleté, la peinture ou la protection antirouille de l'endroit choisi. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc doté de la cosse à anneau à l'aide des vis fournies. Ne percer aucune surface exposée.
9. Appliquer un peu de graisse (fournie) sur les bornes du connecteur plat à 4 pôles pour éviter la corrosion.
10. Raccorder au système électrique du véhicule récréatif et tester toutes les fonctions pendant que le moteur tourne.

CONSEIL :

L'application régulière de graisse sur les bornes des câbles aide à prévenir la corrosion.

1. Ubique la caja de acoplamiento debajo del vehículo. La caja de acoplamiento del lado del conductor es adyacente a la rueda de repuesto en la estructura (Figura 1). La caja de acoplamiento del lado del pasajero se encuentra en el guardabarros interno trasero (Figura 2).
2. Desconecte el conector AZUL de la caja de acoplamiento. Conecte el extremo del kit de cableado Hopkins® a la caja de acoplamiento y al arnés del conector AZUL desconectado.
3. Limpie el área cercana a la caja de acoplamiento y monte la caja conversora utilizando la cinta adhesiva doble proporcionada.
4. Asegure todos los cables sueltos al vehículo con los tirantes de nylon.
5. Pase el arnés plano de 4 líneas hacia la parte delantera del vehículo. Asegure el cable al vehículo con los tirantes de nylon.
6. Instale el extremo plano de 4 líneas del arnés (de la parte trasera del vehículo) en el soporte plano de 4 líneas.
7. Monte el soporte plano de 4 líneas utilizando los tornillos suministrados en un lugar conveniente en la parte delantera del vehículo.
8. Localice un punto de conexión a tierra cerca del conector. (No taladre el piso ni suelo del vehículo). Limpie la suciedad, la pintura y la corrosión de la zona. Perfore un hueco de 3/32" y asegure el cable blanco con la terminal redonda usando el tornillo proporcionado. No taladre ninguna superficie expuesta. Apply a small amount of grease (provided) to the 4-way flat terminals to prevent corrosion.
9. Aplique una pequeña cantidad de grasa (suministrada) en los terminales del conector plano de 4 vías para evitar la corrosión.
10. Conecte el sistema eléctrico RV y pruebe todas las funciones con el motor en marcha para garantizar el funcionamiento adecuado.

CONSEJO:

La aplicación de grasa a los terminales de cableado periódicamente ayudará a evitar la corrosión.