



(Figure 1) Typical inline connector
Your vehicle's connectors may look different

(Figure 1) Branchement en série typique
Les connecteurs de votre véhicule peuvent être différents.

(Figura 1) Conector típico longitudinal
Los conectores de su vehículo se pueden ver diferentes

1. Locate inline taillight connectors (Figure 1).
2. Unplug the connectors on both the drivers and passengers side.
3. Find and clean an area on driver side for the converter box. Mount converter box using double stick tape provided.
4. Plug the Hopkins® wiring kit end with yellow wire into the mating plugs on the Driver's side taillight connector and vehicle wiring harness connector.
5. Route the wiring kit end with green wire to the passenger's side.
6. Plug the Hopkins® wiring kit end with the green wire into the mating plugs on the Passenger side taillight connector and vehicle wiring harness connector.
7. Secure all loose wiring to vehicle with ny-ties.
8. Route the 4-way flat harness towards the front of the vehicle. Secure wire to vehicle with ny-ties.
9. Install 4-Flat end of harness (from rear of vehicle) into the 4-Flat bracket.
10. Mount the 4-way flat bracket using screws provided in a convenient location at the front of the vehicle.
11. Locate a suitable grounding point near the connector. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt, paint and rust proofing from area. Drill a 3/32" hole and secure white wire with ring terminal using screw provided. Do not drill into any exposed surfaces.
12. Apply a small amount of grease (provided) to the 4-way flat terminals to prevent corrosion.
13. Connect to RV electrical system and test all functions with the engine running to ensure proper operation.

TIP: Grease applied to the wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.

1. Repérer les connecteurs en série (Figure 1) de feux arrière.
2. Débrancher les connecteurs des côtés conducteur et passager.
3. Nettoyer une zone du côté conducteur afin d'y placer le convertisseur. Fixer le convertisseur à l'aide du ruban adhésif double face fourni.
4. Brancher l'extrémité de l'ensemble de câblage HopkinsMD avec fil jaune dans les fiches homologues sur la prise de feu arrière côté conducteur et le faisceau de câblage du véhicule.
5. Acheminer l'extrémité de l'ensemble de câblage avec fil vert du côté passager.
6. Brancher l'extrémité de l'ensemble de câblage HopkinsMD avec fil vert dans les fiches homologues sur la prise de feu arrière côté passager et le faisceau de câblage du véhicule.
7. Fixer les câbles lâches au véhicule avec des attaches en nylon.
8. Acheminer le faisceau à connecteur plat à 4 pôles vers l'avant du véhicule. Fixer le fil sur le véhicule avec des attaches en nylon.
9. Installer le connecteur plat à 4 pôles (de l'arrière du véhicule) dans le support de montage.
10. À l'aide des vis fournies, installer le support de montage à un endroit pratique à l'avant du véhicule.
11. Repérer un point de mise à la masse convenable près du connecteur. (Ne pas percer le plancher du véhicule.) Enlever la saleté, la peinture ou la protection antirouille de l'endroit choisi. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc doté de la cosse à anneau à l'aide des vis fournies. Ne percer aucune surface exposée.
12. Appliquer un peu de graisse (fournie) sur les bornes du connecteur plat à 4 pôles pour éviter la corrosion.
13. Raccorder au système électrique du véhicule récréatif et tester toutes les fonctions pendant que le moteur tourne.

CONSEIL : L'application régulière de graisse sur les bornes des câbles aide à prévenir la corrosion.

1. Ubique los conectores longitudinales de la luz trasera (Figura 1).
2. Desconecte los conectores del lado del conductor y del pasajero.
3. Busque un área en el lado del conductor para colocar la caja conversora. Limpie la zona. Monte la caja conversora con la cinta adhesiva doble proporcionada.
4. Conecte el extremo del kit de cableado Hopkins® con el cable amarillo en el conector de luz trasera y el conector del arnés del cableado del vehículo del lado del conductor.
5. Pase el kit de cableado con el cable verde al lado del pasajero.
6. Conecte el extremo del kit de cableado Hopkins® con el cable verde en los enchufes de acoplamiento en el conector de luz trasera y el conector del arnés de cableado del vehículo del lado del pasajero.
7. Asegure todos los cables sueltos al vehículo con los tirantes de nylon.
8. Pase el arnés plano de 4 líneas hacia la parte delantera del vehículo. Asegure el cable al vehículo con los tirantes de nylon.
9. Instale el extremo plano de 4 líneas del arnés (de la parte trasera del vehículo) en el soporte plano de 4 líneas.
10. Monte el soporte plano de 4 líneas utilizando los tornillos suministrados en un lugar conveniente en la parte delantera del vehículo.
11. Localice un punto de conexión a tierra cerca del conector. (No taladre el piso ni suelo del vehículo). Limpie la suciedad, la pintura y la corrosión de la zona. Perfore un hueco de 3/32" y asegure el cable blanco con la terminal redonda usando el tornillo proporcionado. No taladre ninguna superficie expuesta.
12. Aplique una pequeña cantidad de grasa (suministrada) en los terminales del conector plano de 4 vías para evitar la corrosión.
13. Conecte el sistema eléctrico RV y pruebe todas las funciones con el motor en marcha para garantizar el funcionamiento adecuado.

CONSEJO: La aplicación de grasa a los terminales de cableado periódicamente ayudará a evitar la corrosión.