

1. Open tailgate, remove the vehicle passenger side taillight assembly. Carefully pry the taillight housing away from the vehicle, being careful not to break the alignment tabs.
2. Mount converter box on driver side behind driver side taillight using double stick tape provided.
3. Disconnect the vehicle passenger side taillight wiring harness connector. Plug the Hopkins® wiring kit ends into the mating plugs on the Driver's side taillight socket and vehicle wiring harness.
4. Secure all loose wiring to vehicle with ny-ties.
5. Route the 4-way flat harness out of the lower rear passenger side to front of vehicle. Secure wire to vehicle with ny-ties.
6. Reinstall the taillight housing assembly, positioning the wire harness between the housing and the vehicle body. Secure the remainder of the wiring kit harness under the bumper with ny-ties. Be careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.
7. Install 4-Flat end of harness (from rear of vehicle) into the 4-Flat bracket.
8. Mount the 4-way flat bracket using screws provided in a convenient location at the front of the vehicle.
9. Locate a suitable grounding point near the connector. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt, paint and rust proofing from area. Drill a 3/32" hole and secure white wire with ring terminal using screw provided. Do not drill into any exposed surfaces.
10. Apply a small amount of grease (provided) to the 4-way flat terminals to prevent corrosion.
11. Connect to RV electrical system and test all functions with the engine running to ensure proper operation.

TIP: Grease applied to the wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.

-
1. Ouvrir le hayon et déposer le boîtier de feu arrière côté passager. Soulever doucement le boîtier de feu arrière hors du véhicule en prenant soin de ne pas briser les pattes de positionnement.
 2. Installer le convertisseur derrière le feu arrière du côté conducteur à l'aide du ruban adhésif double face fourni.
 3. Débrancher le connecteur du faisceau de câblage du feu arrière côté passager. Brancher les extrémités de l'ensemble de câblage HopkinsMD entre les fiches d'accouplement sur la prise de feu arrière côté conducteur et le faisceau de câblage du véhicule.
 4. Fixer les câbles lâches au véhicule avec des attaches en nylon.
 5. Acheminer le faisceau à connecteur plat à 4 pôles de la zone inférieure arrière du côté passager jusqu'à l'avant du véhicule. Fixer le fil sur le véhicule avec des attaches en nylon.
 6. Remettre le boîtier de feu arrière en plaçant le faisceau de câblage entre le boîtier et la carrosserie du véhicule. Fixer la partie restante du faisceau de l'ensemble de câblage sous le pare-chocs avec des attaches en nylon. Prendre soin d'éviter toute zone qui pourrait couper ou écraser le fil.
 7. Installer le connecteur plat à 4 pôles (de l'arrière du véhicule) dans le support de montage.
 8. À l'aide des vis fournies, installer le support de montage à un endroit pratique à l'avant du véhicule.
 9. Repérer un point de mise à la masse convenable près du connecteur. (Ne pas percer le plancher du véhicule.) Enlever la saleté, la peinture ou la protection antirouille de l'endroit choisi. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc doté de la cosse à anneau à l'aide des vis fournies. Ne percer aucune surface exposée.
 10. Appliquer un peu de graisse (fournie) sur les bornes du connecteur plat à 4 pôles pour éviter la corrosion.
 11. Raccorder au système électrique du véhicule récréatif et tester toutes les fonctions pendant que le moteur tourne.

CONSEIL : L'application régulière de graisse sur les bornes des câbles aide à prévenir la corrosion.

-
1. Abra la puerta trasera, retire el conjunto de luz trasera del lado del pasajero. Cuidadosamente, extraiga la carcasa de la luz trasera del vehículo, teniendo cuidado de no romper las lengüetas de alineación.
 2. Monte la caja conversora del lado del conductor, detrás de la luz de cola del lado de conductor usando la cinta adhesiva doble proporcionada.
 3. Desconecte el conector del arnés de cableado de la luz de cola del lado del pasajero. Conecte los extremos del kit de cableado Hopkins® a los enchufes correspondientes en las tomas de luz de cola del lado del conductor y al arnés de cableado del vehículo.
 4. Asegure todos los cables sueltos al vehículo con los tirantes de nylon.
 5. Pase el arnés plano de 4 líneas fuera de la parte trasera del lado del pasajero a la parte delantera del vehículo. Asegure el cable al vehículo con los tirantes de nylon.
 6. Vuelva a instalar la carcasa del conjunto de la luz trasera, posicionando el arnés de cableado entre la carcasa y la carrocería del vehículo. Asegure el resto del arnés del kit de cableado debajo del paragolpes con los tirantes nylon. Evite áreas que pudieran cortar o pinchar el cable.
 7. Instale el extremo plano de 4 líneas del arnés (de la parte trasera del vehículo) en el soporte plano de 4 líneas.
 8. Monte el soporte plano de 4 líneas utilizando los tornillos suministrados en un lugar conveniente en la parte delantera del vehículo.
 9. Localice un punto de conexión a tierra cerca del conector. (No taladre el piso ni suelo del vehículo). Limpie la suciedad, la pintura y la corrosión de la zona. Perfore un hueco de 3/32" y asegure el cable blanco con la terminal redonda usando el tornillo proporcionado. No taladre ninguna superficie expuesta.
 10. Aplique una pequeña cantidad de grasa (suministrada) en los terminales del conector plano de 4 vías para evitar la corrosión.
 11. Conecte el sistema eléctrico RV y pruebe todas las funciones con el motor en marcha para garantizar el funcionamiento adecuado.

CONSEJO: La aplicación de grasa a los terminales de cableado periódicamente ayudará a evitar la corrosión.