1. Open tailgate, remove the vehicle taillight assemblies from both the driver and passenger side by removing the two clips holding them into place. Carefully pry the taillight housings away from the vehicle, being careful not to break the alignment tabs.
2. Mount converter box on driver side behind driver side taillight using double stick tape provided.
3. Disconnect the vehicle wiring harness from both taillight sockets. Plug the Hopkins® wiring kit end with the yellow wire into the mating plugs on the Driver's side taillight socket and vehicle wiring harness.
4. On the driver's side, route the wiring kit end with the green wire down through the opening between the vehicle bumper and body. Route the wiring kit end with green wire to the passenger's side. Route wiring kit end with green wire up through the opening on the passenger side.
5. Plug the Hopkins® wiring kit end with the green wire into the mating plugs on the Passenger side taillight socket and vehicle wiring harness.
6. Secure all loose wiring to vehicle with ny-ties.
7. Route the 4-way flat harness out of the lower rear passenger side to front of vehicle. Secure wire to vehicle with ny-ties.
8. Reinstall the taillight housing assemblies, positioning the wire harness between the housing and the vehicle body. Secure the remainder of the wiring kit harness under the bumper with ny-ties. Be careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.
9. Install 4-Flat end of harness (from rear of vehicle) into the 4-Flat bracket.
10. Mount the 4-way flat bracket using screws provided in a convenient location at the front of the vehicle.
11. Locate a suitable grounding point near the connector. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt, paint and rust proofing from area. Drill a 3/32" hole and secure white wire with ring terminal using screw provided. Do not drill into any exposed surfaces.
12. Apply a small amount of grease (provided) to the 4-way flat terminals to prevent corrosion.
13. Connect to RV electrical system and test all functions with the engine running to ensure proper operation.

TIP:
Grease applied to the wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.

---

1. Ouvrir le hayon. Déposer les boîtiers des feux arrière des côtés passager et conducteur en enlevant les deux attaches qui les tiennent en place. Soulever doucement les boîtiers des feux arrière hors du véhicule en prenant soin de ne pas briser les pattes de positionnement.
2. Installer le convertisseur derrière le feu arrière du côté conducteur à l'aide du ruban adhésif double face fourni.
3. Débrancher le faisceau de câblage du véhicule des prises des deux feux arrière. Brancher l'extrémité de l'ensemble de câblage HopkinsMD avec fil jaune entre les fiches d'accouplement sur la prise de feu arrière côté conducteur et le faisceau de câblage du véhicule.
4. Côté conducteur, acheminer l'extrémité de l'ensemble de câblage avec fil vert dans l'orifice entre le pare-chocs et la carrosserie. Acheminer l'ensemble de câblage avec fil vert du côté passager. Faire passer l'extrémité de l'ensemble de câblage avec fil vert par l'orifice du côté passager.
5. Brancher l'extrémité de l'ensemble de câblage HopkinsMD avec fil vert entre les fiches d'accouplement sur la prise de feu arrière côté passager et le faisceau de câblage du véhicule.
6. Fixer les câbles lâches au véhicule avec des attaches en nylon.
7. Acheminer le faisceau à connecteur plat à 4 pôles de la zone inférieure arrière du côté passager jusqu'à l'avant du véhicule. Fixer le fil sur le véhicule avec des attaches en nylon.
8. Remettre les boîtiers de feu arrière en plaçant le faisceau de câblage du véhicule entre le boîtier et la carrosserie du véhicule. Fixer la partie restante du faisceau de l'ensemble de câblage sous le pare-chocs avec des attaches en nylon. Prendre soin d'éviter toute zone qui pourrait couper ou écraser le fil.
9. Installer le connecteur plat à 4 pôles (de l'arrière du véhicule) dans la prise à 4 pôles.
10. À l'aide des vis fournies, installer la prise à 4 pôles à un endroit pratique à l'avant du véhicule.
11. Repérer un point de mise à la masse convenable près du connecteur. (Ne pas percer le plancher du véhicule.) Enlever la saleté, la peinture ou la protection antirouille de l'endroit choisi. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc doté de la cosse à anneau à l'aide de la vis fournie. Ne percer aucune surface exposée.
12. Appliquer un peu de graisse (fournie) sur les bornes du connecteur plat à 4 pôles pour éviter la corrosion.
13. Raccorder au système électrique du véhicule récréatif et tester toutes les fonctions pendant que le moteur tourne.

**CONSEIL:**
L'application régulière de graisse sur les bornes des câbles aide à prévenir la corrosion.

---

1. Abra la puerta trasera, retire el ensamblaje de luces traseras en los lados del conductor y del acompañante del vehículo, para ello, deberá quitar las dos abrazaderas que lo sujetan. Haga palanca cuidadosamente sobre la carcasa de las luces traseras para separarla del vehículo, con cuidado de no dañar las lengüetas de alineación.
2. Monte la caja convertidora en el lado del conductor, detrás de la luz trasera de este mismo lado, utilizando la cinta adhesiva doble suministrada.
3. Desconecte el arnés de cableado del vehículo de ambas tomas de las luces traseras. Conecte el extremo del kit de cableado Hopkins® con el cable amarillo en los enchufes correspondientes de la toma de la luz trasera del lado del conductor y el arnés de cableado del vehículo.
4. Del lado del conductor, introduzca el extremo del kit de cableado con el cable verde hacia abajo a través de la apertura entre el parachoques y la carrocería del vehículo. Introduzca el extremo del kit de cableado con el cable verde hacia el lado del acompañante. Introduzca el extremo del kit de cableado con el cable verde a través de la apertura en el lado del acompañante.
5. Conecte el extremo del kit de cableado Hopkins® con el cable verde en los enchufes correspondientes de la toma de la luz trasera del lado del acompañante y el arnés de cableado del vehículo.
6. Amarre todo el cableado suelto al vehículo con bridas.
7. Pase el arnés plano de 4 vías a través de la parte inferior trasera del lado del acompañante hacia la parte delantera del vehículo. Amarre el cable al vehículo con bridas.
8. Vuelva a instalar los ensamblajes de las carcasas de luces traseras y ubique el arnés de cableado entre las carcasas y la carrocería del vehículo. Amarre el resto del arnés del kit de cableado a la parte inferior del parachoques con bridas. Evite áreas que pudieran cortar o pinchar el cable.
9. Instale los extremos del arnés del conector plano de 4 vías (de la parte trasera del vehículo) al soporte del conector plano de 4 vías.
10. Monte el soporte del conector plano de 4 vías utilizando los tornillos provistos en una ubicación conveniente, en la parte delantera del vehículo.
11. Busque un punto de conexión a tierra adecuado cerca del conector. (No taladre el piso ni suelo del vehículo). Limpie la suciedad, la pintura y la corrosión de la zona. Taladre un orificio de 2,4 mm (3/32") y use el tornillo suministrado para amarrar el cable blanco con el terminal de ojal. No taladre ninguna superficie expuesta.
12. Aplique una pequeña cantidad de grasa (suministrada) en los terminales del conector plano de 4 vías para evitar la corrosión.
13. Conéctelo al sistema eléctrico de la casa rodante y pruebe todas las funciones con el motor en marcha para asegurarse de que funcione correctamente.

**CONSEJO:**
La aplicación de grasa a los terminales de cableado periódicamente ayudará a evitar la corrosión.