

1. Open tailgate, remove vehicle's taillight wiring access covers on both the driver and passenger side. **Verify there is an existing opening on driver's side (near access cover) large enough to pass 4-way flat cable (from converter) to underside of vehicle. If no such opening exists, then remove driver's side taillight assembly. This will allow 4-way flat cable to be passed to underside via the taillight opening.**
2. Remove threshold cover.
3. Disconnect the vehicle wiring harness from both taillight sockets. Plug the Hopkins® wiring kit end with the yellow wire into the mating plugs on the Driver's side taillight socket and vehicle wiring harness.
4. Install converter box on driver side, inside driver side taillight access cover using double stick tape provided.
5. On the driver's side, route the wiring kit end with green wire from the driver side behind the side panel. Route the wiring kit end with green wire to the passenger's side where the threshold plate will cover it. Route wiring kit end with green wire up behind the side panel on the passenger side.
6. Plug the Hopkins® wiring kit end with the green wire into the mating plugs on the Passenger side taillight socket and vehicle wiring harness.
7. Secure all loose wiring to vehicle with ny-ties.
8. Route the 4-way flat harness towards the front of the vehicle (through an opening or the taillight assembly opening). Secure wire to vehicle with ny-ties.
9. Reinstall the threshold cover and close the access covers.
10. Install 4-Flat end of harness (from rear of vehicle) into 4-way flat bracket.
11. Mount the 4-way flat bracket using screws provided in a convenient location at the front of the vehicle.
12. Locate a suitable grounding point near the connector. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt, paint and rust proofing from area. Drill a 3/32" hole and secure white wire with ring terminal using screw provided. Do not drill into any exposed surfaces.
13. Apply a small amount of grease (provided) to the 4-way flat terminals to prevent corrosion.
14. Connect to RV electrical system and test all functions with the engine running to ensure proper operation.

**TIP:** Grease applied to the wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.

- 
1. Ouvrir le hayon, puis retirer les couvercles côtés conducteur et passager pour accéder au câblage des feux arrière. Vérifier s'il y a une ouverture assez grande du côté conducteur (près du couvercle d'accès) pour acheminer le fil de connecteur plat à 4 pôles du convertisseur sous le véhicule. Si ce n'est pas le cas, déposer le boîtier de feu arrière côté conducteur. Il sera alors possible d'acheminer le fil de connecteur plat sous le véhicule en passant par le logement du feu arrière.
  2. Déposer le couvercle du seuil.
  3. Débrancher le faisceau de câblage du véhicule des prises des deux feux arrière. Brancher l'extrémité de l'ensemble de câblage HopkinsMD avec fil jaune entre les fiches d'accouplement sur la prise de feu arrière côté conducteur et le faisceau de câblage du véhicule.
  4. Installer le convertisseur derrière le couvercle d'accès au feu arrière du côté conducteur à l'aide du ruban adhésif double face fourni.
  5. Du côté conducteur, acheminer l'extrémité de l'ensemble de câblage avec fil vert derrière le panneau latéral. Continuer vers le côté passager et passer sous la plaque de seuil et ensuite derrière le panneau latéral côté passager.
  6. Brancher l'extrémité de l'ensemble de câblage HopkinsMD avec fil vert dans les fiches d'accouplement sur la prise de feu arrière côté passager et le faisceau de câblage du véhicule.
  7. Fixer les câbles lâches au véhicule avec des attaches en nylon.
  8. Acheminer le connecteur plat à 4 pôles vers l'avant du véhicule (par l'ouverture existante ou le logement du feu arrière). Fixer le fil sur le véhicule avec des attaches en nylon.
  9. Remettre en place le couvercle de seuil et les couvercles d'accès.
  10. Installer le connecteur plat à 4 pôles (de l'arrière du véhicule) dans le support de montage.
  11. À l'aide des vis fournies, installer le support de montage à un endroit pratique à l'avant du véhicule.
  12. Repérer un point de mise à la masse convenable près du connecteur. (Ne pas percer le plancher du véhicule.) Enlever la saleté, la peinture ou la protection antirouille de l'endroit choisi. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc doté de la cosse à anneau à l'aide des vis fournies. Ne percer aucune surface exposée.
  13. Appliquer un peu de graisse (fournie) sur les bornes du connecteur plat à 4 pôles pour éviter la corrosion.
  14. Raccorder au système électrique du véhicule récréatif et tester toutes les fonctions pendant que le moteur tourne.
- CONSEIL :** L'application régulière de graisse sur les bornes des câbles aide à prévenir la corrosion.

- 
1. Abra la puerta trasera, retire las cubiertas del acceso al cableado de la luz trasera que se encuentran del lado del conductor y del lado de pasajero. Verifique que exista un pasadizo del lado del conductor (cerca de la cubierta de acceso) lo suficientemente grande como para pasar un cable plano de 4 líneas (desde el convertidor) a la parte inferior del vehículo. Si no existen tales pasadizos, entonces retire el conjunto de la luz trasera del lado del conductor. Esto permitirá pasar el cable plano de 4 líneas a través del pasadizo de la luz trasera.
  2. Retire la cubierta del umbral.
  3. Desconecte el arnés de cableado del vehículo de ambas tomas de luz trasera. Conecte el extremo del kit de cableado Hopkins® con el cable amarillo en los enchufes de acoplamiento en las tomas de luz trasera del lado del conductor.
  4. Instale la caja conversora del lado del conductor, dentro de la cubierta de acceso de la luz trasera del lado del conductor usando la cinta adhesiva doble proporcionada.
  5. Del lado del conductor, pase el extremo del kit de cableado con el cable verde del lado del conductor detrás del panel lateral. Pase el extremo del kit de cableado con el cable verde al lado del pasajero donde la placa de umbral lo cubrirá. Pase el extremo del kit de cableado con el cable verde hacia arriba detrás del panel lateral del lado del pasajero.
  6. Conecte el extremo del kit de cableado Hopkins® con el cable verde en los enchufes de acoplamiento en las tomas de luz trasera del lado del pasajero.
  7. Asegure todos los cables sueltos al vehículo con los tirantes de nylon.
  8. Pase el arnés plano de 4 líneas hacia la parte delantera del vehículo (mediante un pasadizo o el pasadizo del conjunto de la luz trasera). Asegure el cable al vehículo con los tirantes de nylon.
  9. Vuelva a instalar la cubierta del umbral y cierre las cubiertas de acceso.
  10. Instale el extremo plano de 4 líneas del arnés (de la parte trasera del vehículo) en el soporte plano de 4 líneas.
  11. Monte el soporte plano de 4 líneas utilizando los tornillos suministrados en un lugar conveniente en la parte delantera del vehículo.
  12. Localice un punto de conexión a tierra cerca del conector. (No taladre el piso ni suelo del vehículo). Limpie la suciedad, la pintura y la corrosión de la zona. Perfórese un hueco de 3/32" y asegure el cable blanco con la terminal redonda usando el tornillo proporcionado. No taladre ninguna superficie expuesta.
  13. Aplique una pequeña cantidad de grasa (suministrada) en los terminales del conector plano de 4 vías para evitar la corrosión.
  14. Conecte el sistema eléctrico RV y pruebe todas las funciones con el motor en marcha para garantizar el funcionamiento adecuado.

**CONSEJO:** La aplicación de grasa a los terminales de cableado periódicamente ayudará a evitar la corrosión.