

HUSKY Hitch Mount Bicycle Carrier Instructions (2 or 4 Bikes)



HUSKY
TOWING PRODUCTS

Tools required:

- 17mm open wrench or socket
- 19mm open wrench or socket
- 24mm open wrench or socket

Refer to Figure 1 to reference the items in the following parts tables.

Part#	Description	Qty
1	Draw Bar	1
2	Hinge Bracket	1
3	Center Tube	1
4	M16X80 Bolt	1
5	M16 Nut	1
6	Pin	1
7	Clip	1
8	M12X80 Bolt	2

Part#	Description	Qty
9	M12 Nut	2
10	Elbow	1
11	2-Bike Extension	1*
12	M10X65 Bolt	1 (2*)
13	M10 Nut	1 (2*)
14	Clamping Plate	1 (2*)
15	Threaded Knob	1 (2*)
16	Reflector	1

* — Asterisk indicates hardware quantity for the 4-bike carrier kit.

1. Install the hinge bracket (Part# 2) to the draw bar (Part# 1) using the M16x80 bolt (Part# 4) with the M16 nut (Part# 5).
Note: Do not over-tighten the nut, so that it does not bind the hinge bracket and prevent the carrier from rotating normally when fully assembled.
2. Insert the pin (Part# 6) through the hinge bracket and the draw bar, using the clip (Part# 7) to secure it.
3. Insert the center tube (Part# 3) into the hinge bracket (Part# 2), securing it with the M12x80 bolts (Part# 8) and the M12 nuts (Part# 9).
4. Mount the elbow (Part# 10) onto the center tube (Part# 3), securing it with the M10x65 bolt (Part# 12) and the M10 nut (Part# 13).
5. **[If assembling a 4-bike carrier kit]** Mount the 2-bike extension (Part# 11) to the elbow, securing it with an M10x65 bolt (Part# 12) and an M10 nut (Part# 13).
6. Fasten the clamping plate (Part# 14) to the mating clamping plate welded to the elbow **(and the 2-bike extension, if applicable)** (Part# 10), using the threaded knob (Part# 15).
7. Snap the reflector (Part# 16) into place on the end of the elbow **(or the 2-bike extension, if applicable)**.

The hitch mounted carrier rack is now assembled. The hitch mount can be rotated downward for access to the rear of your vehicle by removing the clip and pin.

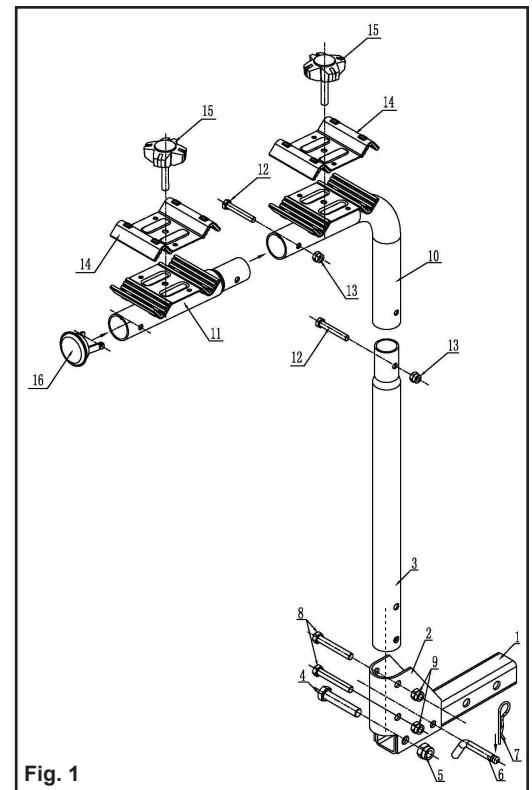


Fig. 1

Instructions pour support de vélos **HUSKY** à montage sur l'attelage (2 ou 4 vélos)



HUSKY
TOWING PRODUCTS

Outils requis :

- Clé ouverte ou douille de 17 mm
- Clé ouverte ou douille de 19 mm
- Clé ouverte ou douille de 24 mm

Consulter la Figure 1 à titre de référence pour les articles indiqués dans les tableaux de pièces suivants.

No de pièce	Description	Quantité
1	Barre d'attelage	1
2	Support d'articulation	1
3	Tube central	1
4	Boulon M16X80	1
5	Écrou M16	1
6	Goupille	1
7	Attache	1
8	Boulon M12X80	2

No de pièce	Description	Quantité
9	Écrou M12	2
10	Coude	1
11	Extension 2 vélos	1*
12	Boulon M10X65	1 (2*)
13	Écrou M10	1 (2*)
14	Plaque de fixation	1 (2*)
15	Bouton fileté	1 (2*)
16	Réflecteur	1

* — L'astérisque indique la quantité de pièces pour les supports de 4 vélos.

1. Installer le support d'articulation (pièce no 2) sur la barre d'attelage (pièce no 1) à l'aide du boulon M16X80 (pièce no 4) et de l'écrou M16 (pièce no 5).

Remarque : Ne pas trop serrer l'écrou pour éviter de coincer le support d'articulation, ce qui empêcherait le support de tourner librement une fois assemblé.

2. Insérer la goupille (pièce no 6) dans le support d'articulation et la barre d'attelage, puis fixer en place à l'aide de l'attache (pièce no 7).
3. Insérer le tube central (pièce no 3) dans le support d'articulation (pièce no 2), puis fixer en place à l'aide des boulons M12X80 (pièces no 8) et des écrous M12 (pièces no 9).
4. Installer le coude (pièce no 10) sur le tube central (pièce no 3), puis fixer en place à l'aide du boulon M10X65 (pièce no 12) et de l'écrou M10 (pièce no 13).
5. **[Pour assembler un support à 4 vélos]** Installer l'extension à 2 vélos (pièce no 11) sur le coude, puis fixer en place à l'aide du boulon M10X65 (pièce no 12) et de l'écrou M10 (pièce no 13).
6. Fixer la plaque de fixation (pièce no 14) à la plaque de fixation concourante soudée au coude (**et à l'extension à 2 vélos, si applicable**) (pièce no 10) à l'aide du bouton fileté (pièce no 15).
7. Fixer le réflecteur (pièce no 16) en place sur l'extrémité du coude (**ou de l'extension à 2 vélos, si applicable**).

Le support de vélos à montage sur l'attelage est maintenant assemblé. Il est possible de tourner l'attelage vers le bas pour avoir accès à l'arrière du véhicule en retirant la goupille et l'attache.

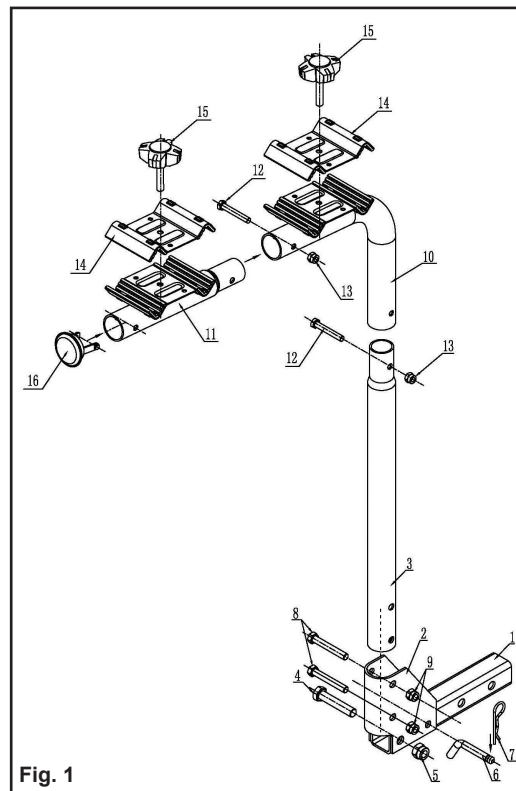


Fig. 1