



## Scissor JACKS

FOR USE WITH TRAILERS

### MODEL

- #48800 - 20" (2 pack-5000 lb)
- #48810 - 24" (1 pack-5000 lb)
- #48820 - 24" (2 pack-5000 lb)
- #48830 - 24" (2 pack-7500 lb)
- #48840 - 30" (2 pack-5000 lb)

**WARNING:** CAREFULLY READ THE FOLLOWING INSTALLATION INFORMATION.



### Installation and Operating Instructions

#### **! WARNING !**

- Study, understand, and follow all instructions before operating this device.
- Do not exceed rated capacity
- Use only on a hard level surface
- Center load on saddle
- Scissors Jack is for stabilizing only. Do not use to lift excessive weight or tires off the ground. Vehicle frame and door jamb damage may result.
- Do not use scissors jack as a tire changing jack.
- Use only the supplied handle to raise and lower jack.
- Do not use a cheater bar or impact wrench.
- Failure to heed these markings may result in personal injury and/or property damage.

CAUTION: Before using this Leveling Scissor Jack contact your RV manufacturer about sub-frame strength. Some RVs may be designed and manufactured with sub-frames incapable of handling force beyond the intended strength to support the cabin weight. CAMCO CANNOT BE HELD RESPONSIBLE FOR ANY DAMAGES DUE TO IMPROPER USE OR INSTALLATION OF THIS PRODUCT. CAMCO CANNOT BE HELD ACCOUNTABLE FOR THE STRUCTURAL INTEGRITY OF ANY RV FRAME.

#### Tools for Installation

- 50' string
- C-clamps or ViseGrips™
- Electric drill
- 1/8" drill bit
- 11/32" drill bit
- Arc welder (Used only if welding jacks to frame)
- 9/16" socket
- Ratchet w/extension
- Lithium Grease
- Appropriate safety protection (gloves, eye protection, etc.)

#### NOTICE

If product components are missing or damaged do not return to dealer, contact the manufacturer.

1-800-334-2004

## FINDING THE CORRECT LOCATION FOR MOUNTING

### For recreational trailer or 5th wheel:

#### Step1a:

Park on Level Ground. Check ground clearance.  
Chock all tires.

#### Step2a:

Draw a string from the front corner of the trailer frame (A), back to the bottom of the front tire. Do the same from the rear to the rear tire as illustrated below (B). (Any objects extending beyond these lines could be damaged, dragged off or destroyed in uneven terrain, entering or exiting drive-ways, driving off road, etc.)

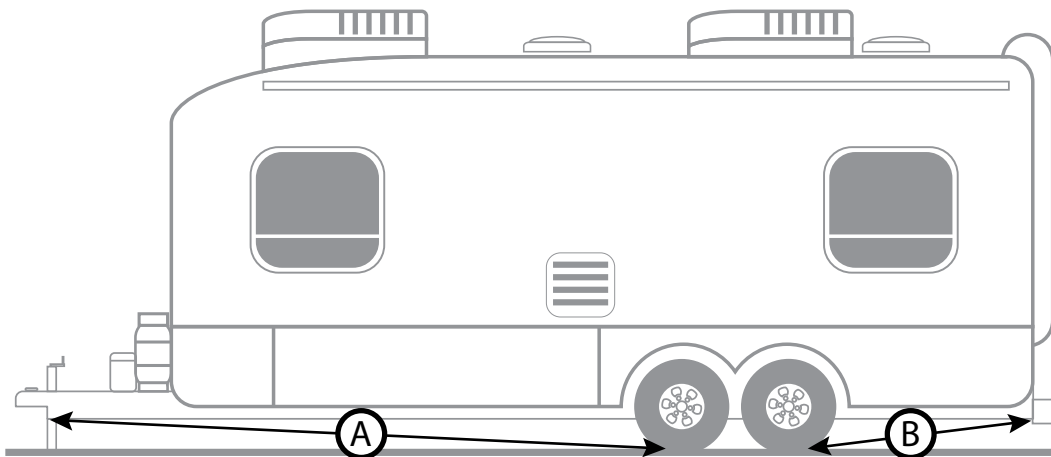
### For motorhome:

#### Step1b:

Park your Motorhome on level ground. Check ground clearance. Chock all tires and apply emergency brake.

#### Step2b:

Draw a string from the front bumper, back to the bottom of the front tire. Do the same from the rear bumper (or overhang) to the rear tire as illustrated below. (Any objects hanging over these lines could be damaged, dragged off or destroyed in uneven terrain, entering or exiting driveways, driving off road, etc.)



### When selecting mounting placement, be sure:

- There is sufficient ground clearance.
- All jack handle receivers will be accessible
- There is ample clearance from other under-chassis components.

## Installation

**CAUTION:** Wear appropriate safety equipment during installation: eye protection, gloves, welding clothes, etc.

### Step 3: Select the location of each scissor jack along the frame.

- Place each jack nearest to either end of the frame (front or back) without going outside of the strings. Hold fully collapsed jack in place with C-clamps or ViseGrips. Make sure handle receivers are facing outward, but not extending out past side of trailer.
- Open and close using the jack handle to ensure there is no contact with or obstruction of any under chassis components such as plumbing or exhaust, etc.
- Move the jack as needed to find the best location.

## Installation (Con't)

### Step 4:

After determining the location, open the jack until it touches the ground, using enough pressure so the jack won't move during installation. Repeat these steps for all jacks prior to final installation.

### Step 5a: Bolt-On Installation

**▲WARNING▲** Before drilling make sure the drill will not damage any under chassis components routed inside the vehicle frame such as electrical, gas, water, generator fuel lines, holding tank plumbing, water heater, etc.

- After determining your location, use the mounting plate as a template and mark the locations of the four holes on the vehicle frame. Remove the scissor jack.
- Mark the center of each hole location with a center punch and hammer.
- Drill 1/8" pilot holes and finish by drilling holes with an 11/32" diameter drill bit.
- Reposition jack. Use a 9/16" socket and ratchet to install the jacks to the vehicle frame using four bolts and four lock washers per jack. (Figure 1)
- *Once installation is complete, apply included decals to the exterior of trailer to identify the location of each drive screw.* Lubricate scissor leveler screw with lithium grease. (Reapply lubrication once a year).

### Step 5a: Weld-On Installation

**▲WARNING▲** Before welding, make sure the weld will not damage any under chassis components routed inside the vehicle frame such as: electrical, gas, water, generator fuel lines, holding tank plumbing, water heater, etc.)

- Before welding, make sure you follow all welder manufacturer safety precautions.
- After determining your location, weld each mounting plate to the vehicle frame with four 1" long welds, as shown. (Figure 2)
- *Once installation is complete, apply included decals to the exterior of trailer to identify the location of each drive screw.* Lubricate scissor leveler screw with lithium grease. (Reapply lubrication once a year).

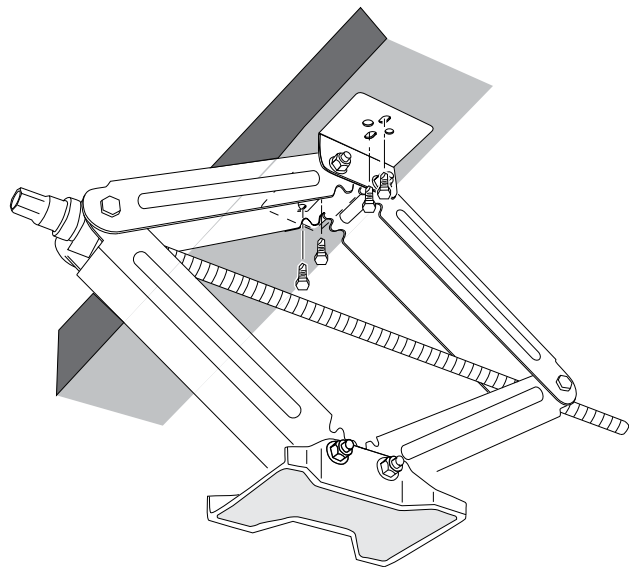


Figure 1

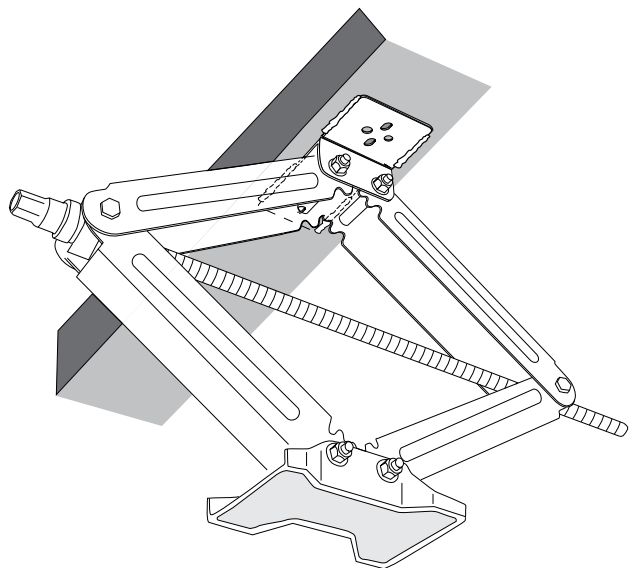


Figure 2

## LIMITED WARRANTY

This Warranty applies solely to the Scissor Jacks (the "Product") manufactured by Camco Manufacturing, Inc. ("Camco")

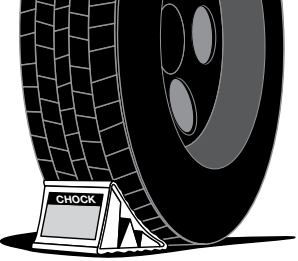

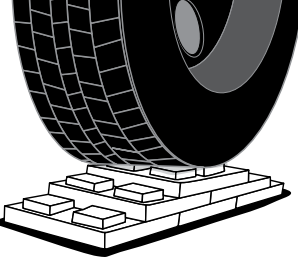
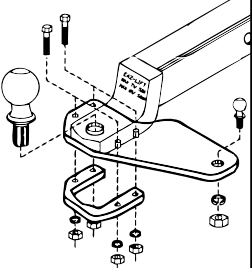
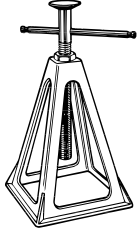
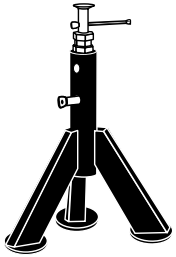
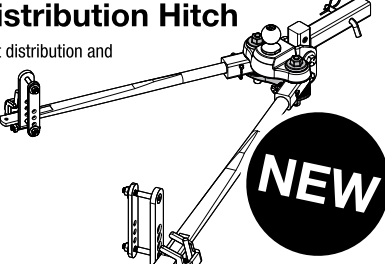
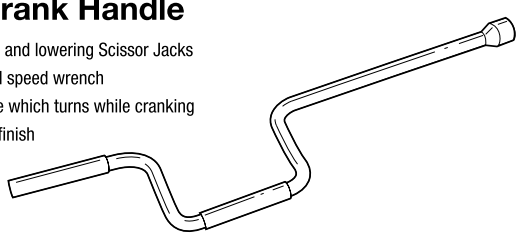
1. **Warranty and Warranty Period.** Camco warrants to the original purchaser or consumer (the "Purchaser") of the Product will be free of defects in manufacture and workmanship for a period of 12 months from the date of consumer purchase or Camco will replace the Product free of charge (the "Warranty"). This Warranty is non-transferrable and applies only to the original vehicle on which the Product was installed.
2. **Limitations on the Warranty.** This Warranty does not cover the following: (a) normal wear and tear; (b) service or labor charges which are incurred in removing or replacing any Product; (c) the finish placed on the Product; (d) Product damage or failure which occurs as a result of abuse, neglect or misuse in any manner; and (e) damage which occurs to a Product that is misapplied, overloaded, improperly installed, or altered in any manner by anyone other than Camco.
3. **Obligation of Purchaser.** To obtain the benefits of this Warranty, the Purchaser must complete the following steps: (a) promptly present the defective Product together with the proof of purchase to any of Camco dealer, distributor, or return it to the factory located at 121 Landmark Drive, Greensboro, NC 27409 and (b) pay all handling, transportation, and shipping charges incurred for the return of the defective Product. Any defective Product returned to Camco shall become the property of Camco.
4. **Obligations of Camco.** Subject to the terms and limitations set forth in this Warranty, Camco's sole obligation will be to replace for the original Purchaser free of charge any Product that is found to be defective.

5. **Legal Rights.** THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE. CAMCO MAKES NO EXPRESSED OR IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT APPLY TO YOU.

CAMCO ASSUMES NO LIABILITY OR RESPONSIBILITY FOR BODILY INJURY THAT MAY BE INFLICTED ON THE PURCHASER, OPERATOR, SPECTATOR OR GENERAL PUBLIC WHO IS IN THE GENERAL AREA WHILE THIS EQUIPMENT IS IN USE, FOR THE LOSS OF THE USE OF ANY VEHICLE, LOSS OF TIME, RENTAL OF VEHICLES, LOSS OR DAMAGE TO PERSONAL PROPERTY, EXPENSES SUCH AS GASOLINE, TELEPHONE, LODGING, OR TOWING, OR ANY OTHER INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES INCURRED AS A RESULT OF THE USE OR OWNERSHIP OF ANY PRODUCT. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OF A LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE EXCLUSION OR LIMITATION SET FORTH MAY NOT APPLY TO YOU. REPLACEMENT OF THE PRODUCT IN THE MANNER PROVIDED ABOVE SHALL CONSTITUTE FULFILLMENT OF ALL LIABILITIES OF CAMCO TO THE PURCHASER WHETHER BASED ON CONTRACT OR OTHERWISE.

CAMCO RESERVES THE RIGHT TO MAKE CHANGES IN DESIGN OR TO MAKE ADDITIONS OR IMPROVEMENTS WITHOUT BEING OBLIGATED TO INSTALL THE SAME UPON PRODUCTS COVERED BY THIS WARRANTY. THIS WARRANTY IS VALID ONLY IN THE UNITED STATES AND CANADA.

## Other Camco Products

<p><b>Wheel Chocks</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chocks keep your trailer in place so you can re-hitch or level with confidence</li> <li>• Solidly constructed of durable hard plastic with UV inhibitors</li> </ul> <p>44412 - Chock 44472 - Chock (with pull rope) 44492 - <b>Super</b> Chock</p> 	<p><b>Sway Control</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diminishes sway from windy conditions or passing vehicles</li> <li>• Provides constant and adjustable sway reduction</li> <li>• Dual friction brake pad system</li> <li>• Secures with socket and spring clips</li> <li>• Detaches quickly for storage</li> </ul> <p>48380 - Right 48381 - Left</p> 
<p><b>Leveling Jack Blocks</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Customize your levels</li> <li>• Wide pad construction for greater stability</li> <li>• Heavy duty blocks are safe and easy to use</li> <li>• Each set comes in a convenient storage bag</li> </ul> <p>44501 - 4 pack Blocks 44505 - 10 pack Blocks 44401 - 2 pack Chock</p> 	<p><b>Sway Control Adapter</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fits most competitor's brands of ball mounts with 1" ball shank hole</li> <li>• For 2 inch ball mounts</li> <li>• Used on left or right side</li> <li>• Bolts together</li> </ul> <p>48386 Does not include ball or utility ball mount.</p> 
<p><b>Stabilizing Trailer Jacks</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Extends from 11" to 17" (28 to 43 cm)</li> <li>• Permanent handle</li> <li>• Heavy duty noncorrosive cast aluminum base</li> <li>• Max. capacity: 6000 lbs per jack</li> <li>• Set of two or four per box</li> </ul> <p>44561 (Qty: 2) 44560 (Qty: 4)</p> 	<p><b>Telescopic Stabilizing Jacks</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zinc-Plated Inner Tube and Screw Assembly</li> <li>• Adjustable from 16" to 30"</li> <li>• Quick and Easy Pull Pin</li> <li>• Steel Construction - Painted Black</li> <li>• 6000 lb. Load Capacity</li> </ul> <p>57371 (Qty: 2)</p> 
<p><b>Trekker - Weight Distribution Hitch</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Perfect combination of premium weight distribution and sway control in an easy to install hitch</li> <li>• Trekker disengages sway control completely for improved handling</li> </ul> <p>48701 - 600 lb Trekker Hitch 48703 - 1,000 lb Trekker Hitch 48704 - 1,200 lb Trekker Hitch</p> 	<p><b>Speed Crank Handle</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Design for lifting and lowering Scissor Jacks</li> <li>• 3/4" socket-end speed wrench</li> <li>• Easy grip handle which turns while cranking</li> <li>• Chrome-plated finish</li> </ul> <p>57874</p> 

## CAMCO MFG., INC.

121 Landmark Drive / Greensboro, NC 27409 / USA

1-800-334-2004

[www.camco.net](http://www.camco.net)



## GARANTIE RESTREINTE


Cette Garantie ne concerne que les crics losanges (« Product ») fabriqués par Camco Manufacturing, Inc. (« Camco »)

- Garantie et période de garantie: Camco garantit à l'acheteur initial ou au consommateur (« l'acheteur ») du produit que ce dernier ne présentera pas de défauts quant à sa fabrication et à sa qualité d'exécution pendant 12 mois, à partir de la date d'achat. Dans le cas contraire, Camco remplacera gratuitement le produit (la « garantie »). Cette Garantie n'est pas transférable et concerne uniquement le premier véhicule sur lequel le produit a été installé.
- Restrictions de Garantie: Cette Garantie ne couvre pas les conditions suivantes: (a) l'usure normale; (b) les frais d'entretien ou de main d'œuvre découlant du retrait ou du remplacement d'un quelconque produit; (c) les finitions apportées à un produit; (d) les dommages ou les dysfonctionnements d'un produit apparaissant suite à une utilisation abusive; une négligence ou une quelconque mauvaise utilisation; et (e) les dommages causés à un produit mal utilisé, surchargé, mal installé ou modifié de quelque manière que ce soit par quelqu'un d'autre que Camco.
- Obligations de l'acheteur: Pour bénéficier de cette Garantie, l'acheteur doit suivre les étapes suivantes: (a) présenter rapidement le produit défectueux accompagné de la preuve d'achat à n'importe quel concessionnaire ou distributeur Camco ou le renvoyer à l'usine située à l'adresse 121 Landmark Drive / Greensboro, NC 27409, E.-U. et (b) s'acquitter des frais d'achèvement, de transport et d'expédition occasionnels par le renvoi du produit défectueux. Tout produit défectueux renvoyé à Camco devient propriété de Camco.
- Obligations de Camco: Sous réserve des conditions et des restrictions définies dans la présente Garantie, l'un quelconque acheteur de Camco envers l'acheteur initial sera de remplacer gratuitement tout produit diagnostiqué comme défectueux.

## Autrs produits Camco

- Droits juridiques: Cette Garantie vous procure des droits juridiques précis et vous pouvez peut-être également bénéficier d'autres droits qui diffèrent d'un état à un autre. Aucune Garantie explicite ou implicite n'est formulée concernant ce produit, y compris aucune garantie de qualité marchande ou d'adaptation à un usage particulier, certains états n'autorisent pas les restrictions définissant la durée de validité d'une garantie implicite. Par conséquent, les restrictions mentionnées ci-dessus ne vous concernent peut-être pas.
- CAMCO NE RECONNAÎT AUCUNE RESPONSABILITÉ ENVERS DES BLESSURES CORPORELLES POUVANT AFFECTER L'ACHETEUR, L'UTILISATEUR, L'OBSERVATEUR OU TOUTE AUTRE PERSONNE QUI SE TROUVE À PROXIMITÉ LORS DE L'UTILISATION DE CE MATÉRIEL. ENVERS LA PÉRIODE DE L'UTILISATION D'UN VÉHICULE, ENVERS LA PÉRIODE DE TEMPS D'UTILISATION OU DE LOCATION D'UN VÉHICULE, ENVERS LA PÉRIODE DE LA DÉTERMINATION DE BIENS PERSONNELS, ENVERS DES FRAIS TELS QUE L'ESSENCE, LA TÉLÉPHONE, L'HÉBERGEMENT OU LE REMBOURSEMENT, OU ENVERS TOUT AUTRE DOMMAGE FORTUIT OU CORRÉLATIF RÉSULTANT DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION D'UN QUELCONQUE PRODUIT. CERTAINS ÉTATS N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION DE RESTRICTIONS DE DOMMAGES FORTUITS OU CORRÉLATIFS, AINSI, L'EXCLUSION OU LA RESTRICTION EXPOSÉE NE VOUS CONCERNE PEUT-ÊTRE PAS. LE REMPLACEMENT DU PRODUIT SELON LA PROCÉDURE DÉCRITE CI-DESSUS CONSTITUE L'EXÉCUTION DE TOUTES LES OBLIGATIONS DE CAMCO ENVERS L'ACHETEUR, QU'IL S'AGISSE DE RESPONSABILITÉ CONTRACTUELLE OU AUTRE. CAMCO SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER LA CONCEPTION DE SES PRODUITS, DE LES COMPLÉTER OU DE LES AMÉLIORER SANS ÊTRE OBLIGÉ D'APPLIQUER CES CHANGEMENTS AUX PRODUITS COUVERTS PAR CETTE GARANTIE. CETTE GARANTIE N'EST VALABLE QU'AUX ÉTATS-UNIS ET AU CANADA.

### Contrôle du balancement



48380 - Droit  
48381 - Gauche

- Diminue le balancement en cas de forts vents ou lors du passage à proximité d'autres véhicules
- Permet d'ajuster la réduction du balancement en tout temps
- Système parallèle de patin de train à frottement
- Fixation avec douille et lames-ressorts
- Se retire rapidement pour être rangé

### Cales de roue



44412 - Cales  
44472 - Cales (avec corde)  
44492 - **Super** cales

- Les cales maintiennent votre caravane en place
- ain que vous puissiez l'atteler à nouveau ou la mettre à niveau en toute confiance
- Fabriquées en plastique résistant, dur et durable
- avec des inhibiteurs de rayons UV

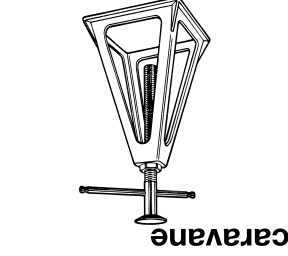
### Cales de mise à niveau



44501 - Paquet de 4 blocs  
44505 - Paquet de 10 blocs  
44401 - Paquet de 2 blocs

- Chaque set est livré dans un sac de rangement pratique
- Les blocs extrarobustes sont faciles à utiliser
- Éléments larges qui garantissent une meilleure stabilité
- Mise à niveau adaptée
- Éléments larges qui garantissent une meilleure stabilité

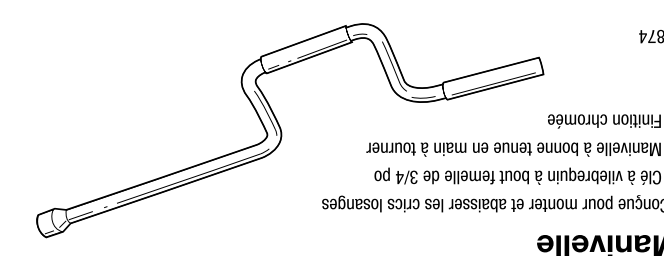
### Crics stabilisateurs pour caravane



44561 (Qté : 2)  
44560 (Qté : 4)

- Réglable de 11 po à 17 po (28 à 43 cm)
- Manivelle fixe
- Socle extrarobuste en aluminium coulé non corrodé
- Capacité max. : 6 000 lb par cric
- Set de deux ou quatre par boîte


### Manivelle



57874

- Conçue pour monter et abaisser les crics losanges
- Ci à visbrequin à bout femelle de 3/4 po
- Manivelle à bonne tenue en main à tourner
- Finition chromée

### Trekker : attelage à répartition de poids



48701 - Attelage trekker 600 lb  
48703 - Attelage trekker 1 000 lb  
48704 - Attelage trekker 1 200 lb

- Attelage facile à installer qui combine idéalement une répartition de poids optimale et un contrôle du balancement
- le trekker désengage complètement le contrôle du balancement pour un maniement amélioré

### Crics stabilisateurs télescopiques



57371 (Qté : 2)

- Tube interne et visserie galvanisés
- Réglable de 16 po à 30 po
- Goupille facile et rapide à utiliser
- Fabriqués en acier, peints en noir
- 6 000 lb. Capacité de charge

Étape 4 :

Après avoir déterminé l'emplacement, ouvrez le cric jusqu'à ce qu'il touche le sol, en appliquant assez de pression pour qu'il ne bouge pas pendant l'installation. Répétez ces étapes pour tous les crics avant de finaliser l'installation.

Étape 5a : Installation par boulonnage

**▲AVERTISSEMENT▲** Avant de percer les trous, vérifiez que l'utilisation de la perceuse n'endommage aucune voie d'alimentation des composants situés sous le châssis, notamment en ce qui concerne l'électricité, le gaz, l'eau, l'arrivée d'essence du générateur, la tuyauterie du réservoir de rétention, le chauffe-eau, etc.

- Après avoir déterminé la position du cric, utilisez la plaque d'assemblage comme modèle pour marquer l'emplacement des quatre trous sur le châssis. Retirez le cric losange.
- Marquez le centre de chaque trou à l'aide d'un pointeau et d'un marteau.
- Percez les trous avec la mèche de 1/8 po, puis percez-les avec la mèche de 1/32 po.

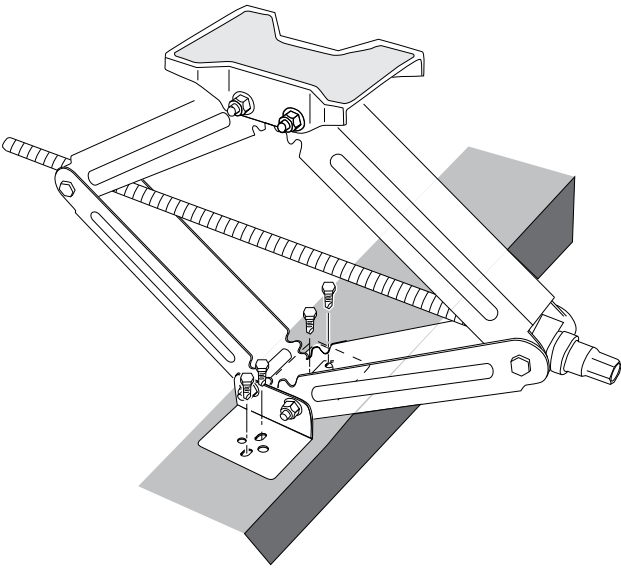
- Remettez en place le cric. Utilisez la douille de 9/16 po et la clé à cliquet pour fixer les crics sur le châssis du véhicule à l'aide de quatre boulons et de quatre rondelles d'arrêt pour chaque cric. (Figure 1)
- Une fois l'installation terminée, appliquez les vignettes à décalquer fournies sur l'extérieur de la caravane pour identifier l'emplacement de chaque tige filetée. Lubrifiez la tige filetée du cric losange avec de la graisse au lithium (lubrifiez à nouveau chaque année).

Étape 5a : Installation par soudage

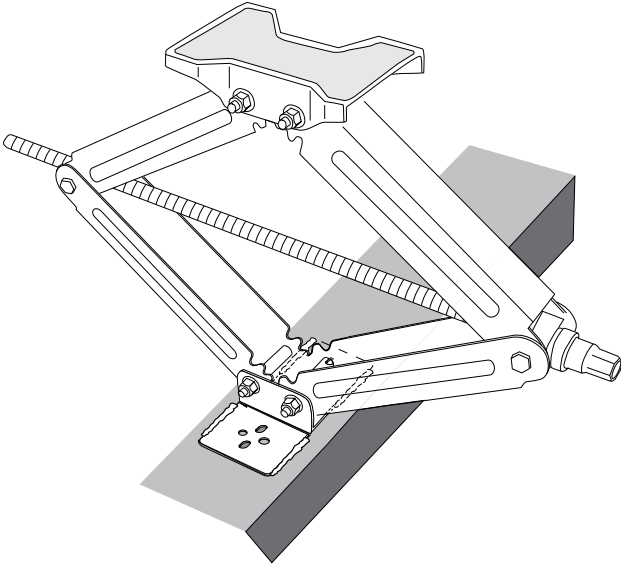
**▲AVERTISSEMENT▲** Avant le soudage, vérifiez que l'utilisation de la soudeuse n'endommage aucune voie d'alimentation des composants situés sous le châssis, notamment en ce qui concerne l'électricité, le gaz, l'eau, l'arrivée d'essence du générateur, la tuyauterie du réservoir de rétention, le chauffe-eau, etc.

- Avant le soudage, veillez à suivre toutes les recommandations de sécurité du fabricant de la soudeuse.
- Après avoir déterminé l'emplacement, soudez chaque plaque d'assemblage au châssis du véhicule à l'aide de quatre soudures mesurant 1 po, comme illustré. (Figure 2)
- Une fois l'installation terminée, appliquez les vignettes à décalquer fournies sur l'extérieur de la caravane pour identifier l'emplacement de chaque tige filetée. Lubrifiez la tige filetée du cric losange avec de la graisse au lithium (lubrifiez à nouveau chaque année).

(Figure 1)



(Figure 2)



## TROUVER L'ENDROIT APPROPRIÉ POUR L'INSTALLATION

### Pour les caravanes et caravanes à sellerie de plaisance :

#### Étape 1a :

Stationnez le véhicule au plat. Vérifiez la garde au sol. Caliez toutes les roues.

#### Étape 2a :

Tirez une corde entre le coin avant du châssis de la caravane (A) et le bas de la roue avant. Faites de même de l'arrière du véhicule à la roue arrière, comme illustré ci-dessous (B) (tout objet dépassant de ces lignes pourrait être endommagé, arraché ou détruit sur un terrain accidenté, en approchant ou en quittant une voie d'accès, en roulant hors des routes, etc.).

### Pour les autocaravanes :

#### Étape 1b :

Stationnez votre autocaravane au plat. Vérifiez la garde au sol. Caliez toutes les roues et engagez le frein de stationnement.

#### Étape 2b :

Tirez une corde entre le pare-chocs avant et le bas de la roue avant. Faites de même du pare-chocs arrière (ou du porte-à-faux) à la roue arrière, comme illustré ci-dessous (tout objet dépassant de ces lignes pourrait être endommagé, arraché ou détruit sur un terrain accidenté, en approchant ou en quittant une voie d'accès, en roulant hors des routes, etc.).

### Lorsque vous choisissez un emplacement d'installation, veillez à :

- disposer d'une garde au sol suffisante.
- préserver l'accès à tous les emplacements prévus pour la manivelle du cric.
- conserver un dégagement suffisant avec les autres composants situés sous le châssis.

## Installation

**ATTENTION :** Portez des équipements de sécurité adéquats lors de l'installation : lunettes protectrices, gants, vêtements pour le soudage, etc.

### Étape 3 : Sélectionnez l'emplacement de chaque cric losange le long du châssis.

- Placez chaque cric le plus près possible d'une des extrémités du châssis (avant ou arrière) sans sortir des limites définies par les cordes. À l'aide de serre-joints en C ou de pinces-étaux ViseGrip, maintenez en place le cric entièrement replié. Veillez à ce que les emplacements prévus pour la manivelle soient orientés vers l'extérieur, mais ne dépassent pas du côté de la caravane.
- Ouvrez et fermez le cric à l'aide de la manivelle afin de vérifier qu'il n'entre pas en contact avec d'autres composants situés sous le châssis, tels que la tuyauterie ou l'échappement, ou qu'il ne gêne pas ceux-ci.
- Déplacez le cric afin de trouver l'emplacement idéal.

Si des composants du produit sont manquants ou endommagés, ne le renvoyez pas au concessionnaire, mais prenez contact avec le fabricant. 1-800-334-2004

**REMARQUE**

- Serre-joints en C ou pinces-états Visegrip™
- Perceuse électrique
- Mèche de 1/8 po
- Mèche de 11/32 po
- Soudeuse à arc électrique (à utiliser uniquement si le cric est soudé au châssis)
- Douille de 9/16 po
- Clé à cliquet avec rallonge
- Graisse au lithium
- Équipement de sécurité adapté (gants, lunettes protectrices, etc.)

**Outils pour l'installation**



**AVERTISSEMENT : LISEZ ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION SUIVANTES.**

- MODÈLE**
- n° 48800 - 20 po (set de 2 - 5000 lb)
  - n° 48810 - 24 po (set de 1 - 5000 lb)
  - n° 48820 - 24 po (set de 2 - 5000 lb)
  - n° 48830 - 24 po (set de 2 - 7500 lb)
  - n° 48840 - 30 po (set de 2 - 5000 lb)

**CRICS losanges**

IDEAL POUR LES CARAVANES



**ATTENTION :** Avant d'utiliser ce cric losange de mise à niveau, prenez contact avec le fabricant de votre VR pour connaître la résistance du châssis auxiliaire. Certains châssis auxiliaires de VR ne sont peut-être pas conçus et construits pour supporter une force supérieure à celle générée par le poids de la cabine. CAMCO NE PEUT PAS ÊTRE TENU RESPONSABLE D'UN QUELCONQUE DOMMAGE RÉSULTANT D'UNE UTILISATION OU D'UNE MISE EN PLACE INAPPROPRIÉE DE CE PRODUIT. CAMCO N'EST PAS RESPONSABLE DE L'INTÉGRITÉ STRUCTURELLE DE N'IMPORTE QUEL CHÂSSIS DE VR.

- Etudiez, comprenez et suivez toutes les instructions avant d'utiliser ce dispositif.
- Ne dépassez pas les capacités nominales.
- N'utilisez ce dispositif que sur des surfaces planes et dures.
- Centrez la charge sur le support.
- Le cric losange ne doit être utilisé que comme élément stabilisateur. Ne l'utilisez pas pour lever des poids excessifs ou pour soulever les roues du sol. Le châssis et le bas de caisse du véhicule peuvent être endommagés.
- N'utilisez pas un cric losange pour changer des roues.
- N'utilisez que la manivelle fournie pour monter ou abaisser le cric.
- N'utilisez pas une allonge ou une clé à choc.
- Ne pas respecter ces instructions peut causer des blessures ou endommager le matériel.

**AVERTISSEMENT**